

2024年11月11日

京急 楽・宴ツアー《第27弾》

「606形大集合撮影会！」

京急グループの株式会社京急アドエンタープライズ（本社：横浜市西区，社長：横内 千明）は，京急楽・宴ツアー第27弾として，「600形大集合撮影会！」を2024年12月7日（土）に実施いたします。

このツアーは，1994年に営業運転を開始し，今年でデビュー30周年を迎えた600形を久里浜工場に集めて，心ゆくまで撮影いただけるツアーです。

撮影会場となる久里浜工場では，現在運行している車両を並べるほか，現行の車体前面にフィルムシートを貼付し，これまで皆さまに愛されてきた“かつての600形”を再現いたします。登場当初の前面窓下のワイパーカバーがグレー（イロन्दルグレー）の600形や，カモメのシンボルマークと「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」のロゴが入った600形606編成「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」など，懐かしの600形から現在の600形までを，ツアー参加者限定で撮影いただけます。※行先表示幕，種別幕のLED電灯，スカートは現行の車両と同様となります。

さらに，撮影会場では，600形デビュー当時の「ツイングル号」のヘッドマークを再現掲出いたします。（ツイングル号とは，混雑緩和と座席の快適性の向上のため，運転台からの操作で2人掛けと1人掛けが転換する可動式座席「ツイングルシート」が採用されたことが由来である600形デビュー時の愛称）

その他，ツアー参加者には，非売品のオリジナルノベルティのプレゼントもございます。デビューから30年もの間，京急の線路を走り続け，たくさんの乗客を運んできた600形を堪能することができる貴重な機会を京急 楽・宴ツアーでご提供いたします。

詳細は別紙のとおりです。



久里浜工場撮影会
（1500形鋼製車写真撮影ツアー開催時のもの）



カモメのシンボルマークと
「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」の



ワイパーカバーがグレー
（イロन्दルグレー）の600形

※画像は全てイメージです

京急 楽・宴ツアー<第 27 弾>「600 形大集合撮影会！」

1. 内 容

(1) 実施期日

2024 年 12 月 7 日（土） 9：00～12：55

※雨天決行

(2) 募集人数

100 名 ※最少催行人員 80 名

(3) 料金

18,500 円（税込） ※大人・子ども同額です。

(4) 募集期間

2024 年 11 月 16 日（土） 10：00～11 月 25 日（月） 17：00

※お申し込みは先着順です。

※応募状況により、追加募集する場合がございます。

※募集定員に達した場合、上記期間内でも募集を終了いたします。

(5) ツアーの所要時間・発着駅

9：00 京急久里浜駅 改札外にて集合

9：40 頃 京急久里浜駅から貸切列車にて出発

9：50 頃 久里浜工場に直接入線

10：00 頃 久里浜工場内にて撮影会を実施

■懐かしの 600 形 車両前面を再現！

車両前面にフィルムシートを貼付し、当時の“顔”を再現します。

※行先表示幕、種別幕の LED 電灯、スカートは現行の車両と同様となります。

12：20 頃 撮影会終了

12：45 頃 久里浜工場から貸切列車にて出発

12：55 頃 京急久里浜駅 改札外にて解散

(6) ツアーの見どころ

ポイント① 登場当初の 600 形！

前面窓下のワイパーカバーがグレー（イロindelグレー）の顔を再現！※



※画像はイメージです

- ポイント② カモメのシンボルマークと「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」のロゴ入り！
600形606編成「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」の再現！※



※画像はイメージです

- ポイント③ 「ツイングル号」のヘッドマークを再現掲出！



※画像はイメージです

※行先表示幕，種別幕のLED電灯，スカートは現行の車両と同様となります。

(7) ツアー参加へあたって注意事項

- ・貸切列車内は，乗車される号車を主催者で指定いたします。（号車のご希望は承れません）各号車内の座席は自由席となりますので，譲り合ってください。
- ・撮影会場では，皆さまが平等に撮影できるよう，スタッフが誘導いたしますので，指示には必ず従い，全員が気持ちよく撮影ができるようご協力をお願いいたします。三脚・脚立などの使用はご遠慮ください。
- ・当日係員の指示に従っていただけない方には，その後のツアーへのご参加をお断りさせていただく場合がございます。

(8) 旅行企画・販売

株式会社京急アドエンタープライズ ビジネスサポート事業部
観光庁長官登録旅行業第2020号 総合旅行業務取扱管理者 石田淳一

2. 申込方法

京急 楽・宴ツアーホームページからお申し込み ※先着順

京急 楽・宴ツアーホームページURL：https://www.keikyu-ad.co.jp/rakuen_tour/index.php

参 考

京急 600 形について

1994年5月にデビューしたアルミ合金車体のオールクロスシート車両で、当時の観光用2扉クロスシート車両2000形に近い座席の提供と、都営地下鉄1号線（浅草線）乗り入れ対応規格に適合した正面貫通扉付き通勤形の片側3扉の車両で登場しました。

座席は4人掛けボックスシートを中心に構成されており、運転台の後ろには2人掛けの正面を向いた展望席があります。扉付近の一部の座席がスライドして2人掛けから1人掛けになるよう工夫し、ラッシュ時に対応する可動するシートを設け「ツイングルシート」という愛称を公募により決定しました。操作は乗務員が一括でおこなっていました。

2005年から扉間のロングシート化がおこなわれ、前後して車体更新工事を実施して現在に至ります。606編成は2005年のロングシート化に合わせ「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」としてブルーの車体に変更し運行しています。2024年11月現在、8両編成が8本、4両編成が6本の88両が在籍しています。



クロスシート時代の車内（シート収納時）



ロングシートの車内（現在）



未更新の時代（正面に600の文字なし）



「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」606編成

以 上