

2024年10月24日

新型 Audi Q8/SQ8、よりエレガントでスポーティにアップデート

- フロントマスクをはじめ、デザインディテールを大幅にアップデート。プレミアム SUV クーペのスポーティでエレガントなキャラクターを強調
- デジタルライティングテクノロジーにより、カスタマイズ可能になったライトシグネチャーが、個性を豊かに表現

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シューパース）は、プレミアム SUV クーペ、新型 Audi Q8/SQ8 を全面的にアップデートし、全国のアウディ正規ディーラー（122 店舗、現時点）を通じて、本日より発売します。

クリアなデザインと最新の優れたテクノロジーを採用して、プレミアム SUV クーペの Audi Q8 シリーズをアップデートしました。2D の Audi rings をはじめとする新しい CI を採用。アップデートされたフロントセクションとリヤセクションに構成されるエクステリアデザインは、SUV クーペとしてのスタイリッシュなキャラクターを強調すると同時に、インテリアはファーストクラスの居住性もち、どんなシーンにも対応する優雅さと快適さを提供するモデルです。Audi Q8 シリーズに初めて採用されたレーザーハイビーム付き HD マトリクス LED ヘッドライトには、ユーザーが4種のライトシグネチャーを選択できる可能なデジタルデイトタイムランニングライトが装備されています。デジタル OLED（有機 EL 発光ダイオード）リヤライトは、4種類のライトデザインを選択可能です（ともにオプション）。

エクステリア：スポーティでエレガントに

今回のアップデートは、2019年に Audi Q8 が日本市場に初めて登場して以来の全面的なアップデートです。スポーティでエレガントなデザインをさらに強化し、アウディの新しいデザインランゲージの採用を特徴としています。これまで以上に無駄を削ぎ落したフォルム、洗練されたボディパネル、および大容量を積載できる Audi Q8 は、都会的風景にも溶け込みながら、さまざまなライフスタイルのニーズに応じることができるモデルです。短いオーバーハングと長いホイールベースは、力強く自信に満ちたプロポーションの特徴となり、多彩なボディカラーとホイールによって、キャラクターがさらに強調されています。八角形デザインのアウディ シングルフレームグリルは従来より幅広になり、印象的な垂直方向のインレイが装着されています。ベースモデルにはティアドロップ形状が採用され、S line および Audi SQ8 では、L 字型のデザインが採用されています。A シリーズとの明確な区別ができ、Audi Q8 がアウディのトップモデルであることが一目でわかります。さらに、グリルの輪郭とポジションがより高くなったヘッドライト斬新な調和により、フロントにまったく新しい印象を与え、人目を惹く新しいエアインテークとともに、Audi Q8 の自信に満ちたエクステリアをさらに強調しています。

アウディは体系的に装飾的な要素を削ぎ落とし、これまで以上にクリアで純粋な外観を創出しています。特に S line には、フロントバンパー、ドアアタッチメントトリム、ディフューザーの一部にコントラストカラーを採用して、SUV クーペとしてのスポーティでエレガントな外観を強調しています。また、フロントバンパーのサイドエアインテークが明確に強調され、さらにスポーティな外観を与えます。すべてのグレードに、高品質で視覚的に魅力的なテールパイプを備えたエキゾーストシステムを備えています。

HD マトリクス LED ヘッドライト/デジタル OLE リヤライト：ユーザーの個性を反映

Audi Q8 には LED ヘッドライト、S line にはダイナミックターンインディケーター付きマトリクス LED ヘッドライトが標準装備され、さらにオプションとして、アウディレーザーライトを備えた HD マトリクス LED ヘッドライトが設定されます。このヘッドライトは、左右それぞれ 24 個の LED と高出力レーザーダイオードから構成され、ヘッドライトに組み込まれたレーザーテクノロジーを象徴するブルーのポジションライトによって、視認性が向上しています。レーザーライトは、70km/h 以上での走行で作動し、ハイビームの照射範囲が大幅に拡大します。HD マトリクス LED ヘッドライト装着モデルには、デジタルデイトタイムランニングライトが新たに追加されました。ユーザーは、MMI 上を介して4種類のライトシグネチャーの中から選択することができ、それぞれの個性や好みを反映したエクステリアの演出を創り出すことができます。リヤライトには、デジタル OLED リヤライトがオプションとして用意さ

れています。4つの点灯パターンから選択することができ、アシスタンスシステムと連動した近接表示機能が採用されています。停止している Audi Q8 の後方 2m 以内に後続車両が近づくと、コントロールユニットがすべてのデジタル OLED セグメントを自動的に点灯させ、車間距離を知らせます。また、ダイナミックターンインジケータや、カミングホームおよびリーピングホームシーケンスが含まれます。なお、SQ8 には、S line でオプション設定であるレーザーライト付き HD マトリクス LED ヘッドライトが標準装備され、デジタル OLED リヤライトはオプション設定です。

オールホイールステアリング：狭い道での取り回し性が向上

S line にオプション設定 (SQ8 に標準装備) されるオールホイールステアリングは、安全性と快適性をさらに向上させます。このステアリングを搭載した場合、低速では、後輪は前輪とは逆方向に最大 5°切ります。これにより、回転半径は 0.6m 小さくなり、5.6m となるために、狭い道での取り回し性が向上し、車体のサイズを感じさせません。その一方で、高速走行時には、後輪を前輪と同じ方向に切るために、快適性と車線変更時の安定性が向上します。

駆動システム：効率的かつパワフル

新型 Audi Q8 は、最高出力 200kW (272PS)、最大トルク 600Nm を発揮する 50 TDI V 型 6 気筒 3.0ℓ 直噴ディーゼルエンジンと、最高出力 250kW (340PS)、最大トルク 500Nm を発揮する 55 TFSI V 型 6 気筒 3.0ℓ 直噴ガソリンエンジンの 2 タイプを用意し、8 速ティプトロニック、quattro フルタイム 4 輪駆動を採用しています。55 TFSI は、さらなる高効率と快適な走行を実現する 48V 電源とリチウムイオンバッテリー、ベルト駆動式オルタネータースターター (BAS) を採用したマイルドハイブリッド (MHEV) システムを搭載しています。

Audi SQ8：V8 TFSI ガソリンエンジンを搭載、あらゆる状況で圧倒的なパフォーマンスを発揮

Audi SQ8 には、スポーティな遺伝子が組み込まれており、デザインを一新したアウディの S モデル専用のフロントスポイラー、印象的なリヤディフューザー、左右 4 本出しのテールパイプパイプを特徴としています。シングルフレームグリルには、スポーティなカラーの L 字型インレイが配置され、大きなエアインテークにはハニカムグリルが装着されています。さらに、ドアミラーハウジング、シングルフレームのインレイ、サイドエアインテークのエッジ、サイドスカートインレイは、スポーティなアルミ調仕上げとして、存在感を高めています。インテリアは、S のロゴ付きダイナミカ/レザーのスポーツシートやブラックのヘッドライニング、専用ビューを備えたアウディ バーチャルコックピットプラスなどにより、特別感を演出しています。

Audi SQ8 には、最高出力 373kW (507PS) および最大トルク 770Nm を発揮する 4.0 TFSI V 型 8 気筒 4.0ℓ 直噴ガソリンエンジンが搭載され、8 速ティプトロニックと quattro フルタイム 4 輪駆動システムが組み合わされています。0~100km/h をわずか 4.1 秒で加速し、最高速度は 250km/h に電子的に制限されています。1-3-7-2-6-5-4-8 の点火順序を備えた 4 リッター直噴 V8 エンジンは、スポーティで重厚なサウンドを奏でます。低中負荷状態および一定の加速条件にて、シリンダーオンデマンドシステムが、燃料噴射および点火を止め、吸気バルブと排気バルブを閉じることで、2 番、3 番、5 番、8 番のシリンダーを休止させ、高性能と高効率を両立させます。

Audi SQ8 のために用意された、オプションのアドバンストサスペンションパッケージには、より軽快で正確なハンドリングを実現するリヤスポーツディファレンシャルと、凹凸のある路面でボディの動きを軽減したり、コーナリング時にロール角を大幅に減少させ、車両のハンドリングをより正確にする、アクティブスタビライザーが含まれます。また、オールホイールステアリングが、Audi SQ8 に標準装備されます。

フロントのブラックのブレーキキャリパーには、Audi の S モデルであることを象徴する S ロゴが装着されています。オプションでレッドキャリパーも選択可能です。

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Audi Q8 50 TDI quattro	3.0ℓ V型 6気筒 ターボチャージャー 272PS/600Nm	8速ティプトロニック	quattro	右	11,050,000円
Audi Q8 50 TDI quattro S line	3.0ℓ V型 6気筒 ターボチャージャー 272PS/600Nm	8速ティプトロニック	quattro	右	12,280,000円
Audi Q8 55 TFSI quattro S line	3.0ℓ V型 6気筒 ターボチャージャー 340PS/500Nm	8速ティプトロニック	quattro	右	12,480,000円
Audi SQ8	4.0ℓ V型 8気筒 ツインターボチャージャー 507PS/770Nm	8速ティプトロニック	quattro	右	16,260,000円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
 アウディ ジャパン 広報部

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

お客様問い合わせ：
 アウディ コミュニケーション センター
 0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12カ国21か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界100以上の市場に存在しています。2023年、アウディ グループは、190万台のアウディ、13,560台のベントレー、10,112台のランボルギーニ、および58,224台のドゥカティを販売しました。2023会計年度において、アウディ グループは総収益699億ユーロ、営業利益63億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは2023年に87,000人以上が働き、そのうち53,000人以上がドイツのAUDI AGで働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。