

2024年10月3日

限定モデル Audi RS 6 Avant GT 発表。オンライン販売を開始

- アウディの伝説的なレーシングモデル“Audi 90 quattro IMSA GTO”にインスパイアされた“RS 6 GTO concept”を進化させた、世界限定 660 台、Audi RS 6 Avant のトップ オブ トップモデル
- 国内では、オンライン販売のクロノスグレーメタリック 5 台を含む計 10 台を販売
- カーボンファイバー製のボンネットとフェンダー、ハイパフォーマンスタイヤ、22 インチホイール、RS 6 Avant GT 専用のライトウェイトなアジャスタブルコイルオーバーサスペンション、同じく RS 6 Avant GT 専用チューンのリヤスポーツディファレンシャルにより、ドライビングダイナミクスが向上

アウディ ジャパン（本社：東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シェーパース）は、プレミアム アッパーミディアムセグメントの究極のスポーツグレード Audi RS 6 Avant GT を発表しました。日本国内販売限定 10 台（ミトスブラックメタリック 5 台、クロノスグレーメタリック 5 台）のうち、クロノスグレーメタリック 5 台のオンライン販売を本日より開始します。尚、ミトスブラックメタリック 5 台については、今秋以降、順次販売店を通じて販売予定です。

- オンライン販売モデル：Audi RS 6 Avant GT クロノスグレーメタリック 5 台
- オンライン販売期間：2024 年 10 月 3 日（木）11:00 から 10 月 16 日（水）10:00 まで
- オンライン特設ページ URL：
https://www.audi.co.jp/web/ja/special_offer/limited_edition/rs-6-avant-gt.html
- 抽選結果は、10 月 18 日（金）に当選者に当選通知を E メールにてお送りします。

限定モデル Audi RS 6 Avant GT のアイディアは、2020 年に quattro 誕生 40 周年を記念した、ネッカーズルム工場の研修生グループによるプロジェクト RS 6 GTO concept に遡ります。アウディの各部門で働いていた 12 人の研修生が、Audi Design のサポートを受けて、6 か月間このプロジェクトに取り組み、1989 年に登場した伝説的な Audi 90 quattro IMSA GTO レースカーからインスピレーションを得て RS 6 GTO concept を製作しました。今回の限定モデル Audi RS 6 Avant GT は、この RS 6 GTO concept を進化させた、世界限定 660 台の RS 6 Avant のトップ オブ トップモデルです。

Audi RS 6 Avant の頂点に立つモデル、最高出力 630PS、最大トルク 850Nm を発揮

Audi RS 6 Avant GT に搭載される 4.0 リッター V 型 8 気筒 TFSI ツインターボエンジンは、最高出力 463kW（630PS）、最大トルク 850Nm を発揮。0-100km/h 加速は 3.3 秒の俊足を誇ります。一方、48V マイルドハイブリッドやエンジンの低負荷時に 8 つのシリンダーのうち 4 つのシリンダーを休止させるシリンダーオンデマンド(cod) を 8 速ティプトロニックと組み合わせることにより、高性能と高効率を両立します。そのエンジンサウンドは、RS スポーツエキゾーストシステムによりトップモデルとしての存在感を主張します。

Audi RS 6 Avant GT は、スピードリミッターにより制限される最高速度は 305 km/h まで高められています。この究極のハイパフォーマンスに対応して、ブレーキにはレッドキャリパーによるセラミックブレーキシステムを搭載しています。駆動方式はアウディの代名詞でもある quattro 四輪駆動です。セルフロックング センターディファレンシャルは、エンジンの駆動力を通常フロント 40%：リヤ 60%の比率でリヤアクスル寄りに分配。路面状況に合わせて、より多くのトルクを自動的に適切なアクスルに伝えます。最大 70%をフロントアクスルに、あるいは最大 85%をリヤアクスルに配分することでドライビングダイナミクスが向上し、卓越したトラクションと優れた加速を実現します。このモデル専用チューニングのリヤスポーツディファレンシャルは、理想的なトルク配分を計算して、リヤホイールにアグレッシブかつ可変的に分配することで、コーナリングのハンドリング限界で、アンダーステアを軽減することができます。

Audi RS 6 Avant GT は、究極のスポーツグレードにふさわしく、RS 6 Avant GT 専用のライトウェイトなアジャスタブルコイルオーバーサスペンションを初めて採用しました。このサスペンションは、RS 6 Avant と比較して車高を 10mm 低くしながら、優れたダイナミクスと快適性を完璧に融合しています。より高いスプリングレート、3 段階に調整可能なダンパー、より硬いスタビライザー（フロントで 30%、リヤで 80%硬め）により、ボディのロールが減少し、ドライビングの楽しさが大幅に強化されています。

今回の限定モデル Audi RS 6 Avant GT は、RS 6 Avant performance をベースにシリーズの頂点に君臨するモデルにふさわしく、内外装に数多くの特長的な装備を採用しています。エクステリアでは、ハイグロスブラッ

クのシングルフレームグリルとエアインテークがワイド&ローの印象を高め、フロントエプロンの垂直ブレードやバンパーに統合された力強いフロントスプリッター等がシャープな外観を強調しています。また、Audi RS 6 Avant 史上初めてルーフレールを廃止することにより、よりフラットでスポーティなシルエットを実現しました。さらに、RS 6 GT 専用エクステリアである軽量化にも寄与するカーボン製のボンネット／バンパー／フェンダー、リヤディフューザー、印象的なパススルー、モータースポーツからヒントを得たルーフエッジスポイラー（ダブルウイング）、そして、GT ロゴが付く Audi Sport によるブラックメタリックポリッシュの 6 アームデザイン 10.5Jx22 インチホイール等が、一見して RS 6 Avant のシリーズトップモデルであることを主張しています。カーボンパネルの多用等により、ベースモデル RS 6 Avant performance と比較して 40kg の軽量化を実現。専用ホイールに装着される 285/30R22 のハイパフォーマンスタイヤ Continental Sport Contact 7 は、乾いた路面と濡れた路面の両方で優れたグリップを提供すると同時に、高速でコーナリングする際のアンダーステアを抑制し、あらゆる速度域でより正確なハンドリングを実現するとともに、100km/h から停止するまでの制動距離を最大 2m 短縮します。

一方インテリアは、スポーティさを強調。身体をしっかりとホールドする機能性と上質な材料が醸し出す質感が両立する、ダイナミカとレザーによるコンビネーションの RS 6 GT ロゴ付き RS バケットシート、RS 6 GT デザインパッケージ、ディープブラックダイナミカのデコラティブパネル、フラットボトム ステアリングホイール等を特別装備として採用し、センターコンソールには限定モデルの証としてシリアルナンバー（製造番号）が刻印されています。さらに RS 6 Avant GT 専用のドアエントリーライト、フロアマット、レッドのシートベルトが、この特別なモデルの利便性ならびに所有する満足度を高めます。

ベーリンガーホフ工場における、最高レベルのものづくり

限定モデル Audi RS 6 Avant GT は、そのベースとなった RS 6 Avant performance と異なり、ネッカーズルムの生産ラインのあと、ベーリンガーホフ工場でも組み立てが行われます。ネッカーズルムでボディの製造および塗装工程が終了した 660 台のモデルは、Audi R8、Audi e-tron GT quattro、Audi RS e-tron GT といったハイパフォーマンスモデルが少量生産されるベーリンガーホフ工場へと送られます。ネッカーズルム生産拠点の近くに位置するこの柔軟性の高いベーリンガーホフ拠点は、グループ内でもユニークな存在で、Audi RS 6 Avant GT の仕上げ工程に最適な条件が整っています。最終組み立て工程は、この特別な限定モデルのために設置された 3 か所のステーションで、7 人の経験豊富な従業員によって行われます。各車両は、そこで丸一日かけて作業が行われ、すべての GT 専用装備は、世界限定 660 台の RS 6 Avant GT のために手作業で取り付けられます。これには、カーボンボンネット／フェンダー、ロッカーパネル、ダブルウイング、フロントおよびリヤエプロン、アジャスタブルコイルオーバーサスペンション等が含まれます。

ベーリンガーホフでは、ネットカーボンニュートラルな方法で生産が行われています。再生可能エネルギーによるグリーン電力と熱を使用しており、ベーリンガーホフのカーボンニュートラルの達成は、アウディブランドおよびネッカーズルム拠点の両方にとって重要な節目となりました。再生可能エネルギーだけでは回避できない CO2 排出量は、認定された環境プロジェクトのカーボンクレジットを使用して相殺されます。このようにしてアウディは、完全に持続可能な生産を実現するための環境プログラム「Mission:Zero」を大きく前進させています。

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Audi RS 6 Avant GT	4.0ℓ V8 直噴 ツインターボチャージャー 630PS/850Nm	8速ディブトロニック	quattro	右	28,200,000 円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12カ国21か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界100以上の市場に存在しています。2023年、アウディ グループは、190万台のアウディ、13,560台のベントレー、10,112台のランボルギーニ、および58,224台のドゥカティを販売しました。2023会計年度において、アウディ グループは総収益699億ユーロ、営業利益63億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは2023年に87,000人以上が働き、そのうち53,000人以上がドイツのAUDI AGで働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。
