



アストンマーティン、ジェシカ・ホーキンスが 新型 Vantage GT3 でブリティッシュ GT 選手権デビュー

- 2024 年のブリティッシュ GT 選手権に 5 台の新型 Vantage GT が参戦
- 幾多の優勝に輝く Beechdean AMR がアラムコ・フォーミュラ 1®の F1 アカデミー責任者ジェシカ・ホーキンスと契約、アンドリュー・ハウードのパートナーに
- ブリティッシュ GT 選手権で 4 度優勝経験を誇るジョニー・アダムは歴史的な 5 度目のタイトル獲得を Blackthorn Racing にて狙う
- 新たなパートナーチームとして Forsetti Motorsport が 2 台の最新アストンマーティン Vantage GT4 とともに AMR ファミリーに加わる



2024 年 3 月 7 日、ゲイドン（英国）：

アストンマーティン・レーシングは、パートナーチームである Beechdean AMR、Blackthorn Racing、そして新たに設立された Forsetti Motorsport とタッグを組み、ブリティッシュ GT 選手権における輝かしい勝利の歴史を刻み続けます。そのために、2024 年に 3 つのクラスに 5 台の新型 Vantage GT3 および GT4 を投入します。

この強力なラインアップの主役の一人が、アストンマーティン・アラムコ・フォーミュラ 1 チーム®の F1 アカデミー責任者兼ドライバー・アンバサダーを務めるジェシカ・ホーキンス。彼女は、オウルトン・パークで開催されるブリティッシュ GT 選手権（3月 29 日～4月 1 日）でデビューします。彼女は、チームオーナーでベテランのアンドリュー・ハワードとともに Beechdean AMR に加わり、6 度のクラスチャンピオンに輝くこのチームで、最新のグリーンのアストン・マーティン Vantage GT3 を駆り、シルバー・アマ・クラスに挑みます。

昨年、ハンガリーでアストンマーティン・フォーミュラ 1®マシンをテストしたホーキンスは、W シリーズで表彰台に登り、TCR UK シリーズでも優勝しています。29 歳のホーキンスは、冬の開発期間中、新型 Vantage GT3 のテストを任されたドライバーのひとりでした。

ホーキンスは以下のように語りました。「Beechdean AMR からブリティッシュ GT 選手権にデビューできることに、ワクワクしています。」「新型アストンマーティン Vantage GT3 は美しいレーシングカーです。そのパフォーマンスはすでに他のシリーズで実証済みです。手ごわい相手になりますよ。アストンマーティン F1 の仕事と両立させながら、このマシンでレースに参戦できるのは、私のレースキャリアの未来に向けた素晴らしい一歩です。同時に、耐久レースドライバーとして貴重な経験を積む絶好の機会でもあります。Beechdean AMR は輝かしい歴史を持つ素晴らしいチームです。レースが待ちきれません。」

Beechdean AMR は、アストンマーティン・レーシングのもっとも信頼できるパートナーの 1 つであり、アストンマーティンとの国内外における参戦は今シーズンで 17 回連続となります。2013 年には、Beechdean AMR は Vantage でチャンピオンシップを制した初のチームとなっています。さらに、アストンマーティンのウルトラ・ラグジュアリーなスポーツカーの数世代にわたってタイトルを獲得し、その数は、2016 年のヨーロッパ・ル・マン・シリーズを含め合計 7 つとなります。

Blackthorn Racing は、今シーズン、2 台のアストンマーティン Vantage GT3 を駆って、初めて BGT にフル参戦します。1 台はトップのプロ・アマ・クラス、もう 1 台はシルバー・アマ・クラスです。ブリティッシュ GT のレジェンドであるアダムに加え、イタリアの経験豊富な GT レーサー ジャコモ・ペトロベッリも参戦。ペトロベッリは近年、英国 GT に Vantage で 2 度参戦しています。

AMR ワークスドライバーのアダムにとっては、2011 年以来、12 回目のシリーズフル参戦で、前人未到の 5 度目のタイトルに挑戦するチャンスです。レース通算勝利数は 19 勝で並んでいますが、4 つの選手権タイトルを獲得した選手は他にはいません。これは、4 人の異なるコ・ドライバーと 3 つの異なるチームで達成した記録です。

「Blackthorn Racing で走る今年のブリティッシュ GT 選手権が待ちきれません。ジャコモ・ペトロベッリという優秀な FIA ブロンズ・ドライバーと一緒に走れるのも楽しみです。」とアダム。「最新のアストンマーティン Vantage GT3 とともにあるということは、レースで勝つための要素がすべて揃っているということです。チャンピオンを目指してプッシュしますよ。ブリティッシュ GT は常に激しいレースが展開されますが、チームとして、パッケージのポテンシャルに興奮しています。すぐにでも、オウルトン・パークに行きたい気持ちです。」

もう一人、アストンマーティンで複数回チャンピオンに輝いたマット・トップハムは、**Blackthorn** のシルバー・アマ・クラス挑戦を率います。ブリティッシュ GT の GT4 プロ・アマで 2 度チャンピオンの座についた彼は、イギリスの新星ジョシュ・ローレッジとともに **Vantage GT3** をドライブします。

Forsetti Motorsport は、昨年 11 月に結成されたばかりのアストンマーティン・レーシングの一番新しいチームです。しかし、新型 **Vantage GT4** で 2 つのクラスタイトルを狙うなど、野心的な目標を掲げています。GT4 シルバーカテゴリーのマシンをドライブするのは、GT4 クラスで勝利したジェイミー・デイと 16 歳のマイキー・ポーターです。一方、さまざまな GT シリーズのチャンピオンであるマーク・ウォーレンとウィリアム・オートンは GT4 プロ・アマの王者を目指します。

アストンマーティンの耐久モータースポーツ責任者であるアダム・カーターは、次のように述べています。「アストンマーティンは、ブリティッシュ GT 選手権に参戦している間、さまざまなクラスで 23 ものタイトルを獲得しました。新型 **Vantage GT3** が、この素晴らしい歴史にどのような新たな成功を加えるか楽しみです。アストンマーティンは **Beechdean AMR** とともに、ダレン・ターナーやジョニー・アダム、ロス・ガン、ジェイミー・チャドウィックといった偉大なチャンピオンのキャリアを支えてきました。したがって、ジェシカ・ホーキンスが耐久レースのキャリアをスタートさせるのに最適な舞台となるでしょう。経験豊富なドライバーでありチームオーナーであるアンドリュー・ハワードから、貴重な知識を学べるはず。ジョニーは、**Blackthorn Racing** の強力なサポートを受け、前人未到の 5 度目のタイトル獲得に挑みます。彼は 2024 年、私たちとチームの希望をかなえるにふさわしいドライバーです。また、**Forsetti Motorsport** を **AMR** ファミリーに迎え入れます。今シーズン、このチームの素晴らしい野心的な GT4 プログラムが成功をもたらしてくれるでしょう。」

アストンマーティンは、1993 年にブリティッシュ GT 選手権が始まって以降 クラス全体で 59 回の優勝を飾り、**Vantage** にいたっては歴戦での優勝回数は現在 47 回となっています。選手権は 3 月 29 日から 4 月 1 日にかけてオウルトン・パークで開幕します。その後、シルバーストン (4 月 26~28 日)、ドニントンパーク (5 月 23~26 日)、スパフランコルシャン (6 月 21~23 日)、スネッタートン (7 月 12~14 日)、ドニントンパーク (9 月 5~8 日) と巡り、9 月 28~29 日にブランズハッチで最終戦を迎えます。

こちらのプレスリリースに関する素材は、下記よりダウンロード可能です。

<https://we.tl/t-mxLdpdFcgV>

アストンマーティン・ラゴндаについて:

アストンマーティンは、世界でもっとも熱望されるウルトラ・ラグジュアリー・ブリティッシュ・ブランドとなることを目指し、人々を魅了してやまないハイパフォーマンス・カーを作っています。

ライオネル・マーティンとロバート・バンフォードによって1913年に設立されたアストンマーティンは、スタイル、ラグジュアリー、パフォーマンス、エクスクルーシブネスを象徴するグローバル・ブランドとして知られています。アストンマーティンは、最先端のテクノロジー、卓越したクラフトマンシップ、美しいスタイルを融合させ、Vantage、DB12、DBS、DBXに加え、同社初のハイパーカーであるValkyrieなど、高い評価を得ている一連のラグジュアリー・モデルを生み出しています。また、Racing. Green.サステナビリティ戦略に沿って、アストンマーティンは内燃エンジンの代替システムの開発にも取り組んでおり、アストンマーティン初の世界でもっともスリリングで魅力的なハイパフォーマンス・バッテリー式電気自動車の2025年発売を目指しています。

英国のゲイドンを拠点とするアストンマーティン・ラゴндаは、ラグジュアリー・カーを設計、製造、輸出し、世界56か国で販売しています。スポーツカー・ラインナップはゲイドンで製造されており、ラグジュアリーSUVのDBXは、ウェールズのセント・アサンで製造されています。同社は、2030年までに製造施設をネットゼロにする目標を掲げています。

ラゴндаは1899年に設立され、1947年にアストンマーティンとともに故デビッド・ブラウン卿に買収され、現在は「Aston Martin Lagonda Global Holdings plc」としてロンドン証券取引所に上場しています。

2020年には、ローレンス・ストロールが同社のエグゼクティブ・チェアマンに就任し、未来の重要な分野に対して新たな投資を行うと同時に、アストンマーティン・アラムコ・フォーミュラ1®チームとともにモータースポーツの頂点へと復帰し、英国を象徴するブランドとして新たな時代へと乗り出しています。



www.astonmartin.com/media

メディア問い合わせ先：

Aston Martin Lagonda
Head of Regional Marketing & Communications-Asia Pacific
有澤 久美子

kumiko.arisawa@astonmartin.com

株式会社ブレインズ・カンパニー

加藤 七瀬：070-7611-6970 御園生資己：090-8063-7117

astonmartin-pr@pibc.co.jp