

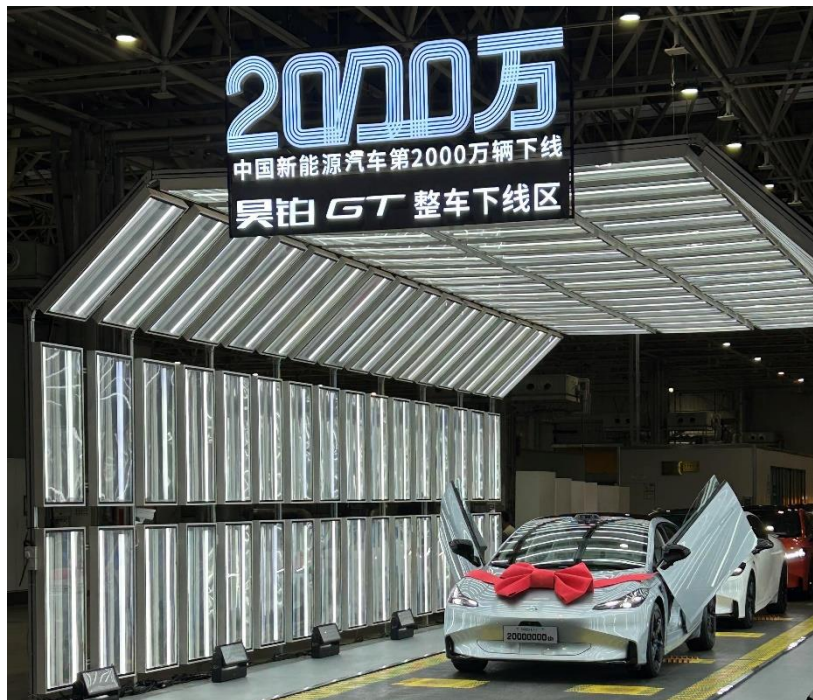
2023年7月6日

各位

会社名 ニデック株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 小部 博志
取引所 東証プライム(6594)
所在地 京都市南区久世殿城町 338
問合せ先 広報宣伝部長 渡邊 啓太
電話 (075) 935-6150

ニデックのトラクションモータシステム「E-Axle」250kW モデル、180kW モデルが 中国新能源車両生産 2000 万台記念式車両に採用される

広州汽車集団（GAC Group）の EV 専門ブランドである「AION（埃安）」が 2023 年 7 月 3 日に広東省広州市にある同社の工場で、中国新能源車両生産 2000 万台記念式典を実施し、その記念車に当社の E-Axle 採用車種である「AION Hyper GT」が選ばれました。



AION は広州汽車集団（GAC Group）傘下の EV を専門に手掛けるブランドであり、中国において最も好調な EV ブランドの 1 つです。同社が 2023 年 6 月に発売開始した「AION Hyper GT」は、同ブランドのハイエンドシリーズである「Hyper シリーズ」の第 2 弾で、同社が EV 向けに開発した AEP3.0 プラットフォームや、3 つの波長可変 LiDAR 赤外線リモートセンシング技術を搭載し、道路状況や障害物を正確に予測し、雨や霧、砂埃などの厳しい状況にも対応できる他、最大航続距離 710km、0-100km/加速が 4.9 秒（最上位モデル）とコストパフォーマンス・動力性能・安全性を高いレベルで実現しています。



「Aion Hyper GT」



E-Axle
250kW (Gen.2)



E-Axle
180kW (Gen.2)

「Hyper GT」に搭載される当社の E-Axle 180kW（2023 年 5 月より量産開始）、250kW モデル（2023 年 8 月より量産開始予定）は、第 1 世代（Gen.1）の 150kW モデルをベースに開発された第 2 世代（Gen.2）の新ラインアップです。高占積巻き線適用、新磁石レイアウト適用による出力向上、油冷方式の最適化による冷却効率向上により、小型軽量化と重希土類磁石の大幅削減を達成しました。

180kW タイプは Gen.1 の 150kW モデルに比べて体積で 17%小型化。また 250kW タイプのインバータには SiC を新たに採用し、バス電圧 800V の高電圧に対応しました。これらの特徴により、同車の動力性能、電費性能、音振性能の向上、車重の低減に大きく貢献しています。

E-Axle 仕様詳細

250kW モデル

●ピーク出力：250kW ●出力軸ピークトルク：4,630Nm ●重量：91.6kg ●動作電圧：690V（ノミナル） ●外寸(mm)：447×482×327

180kW モデル

●ピーク出力：180kW ●出力軸ピークトルク：3,750Nm ●重量：78.4kg ●動作電圧：350V（ノミナル） ●外寸(mm)：447×482×319

当社は、今後も世界 No.1 の総合モーターメーカーとして、軽薄短小技術、高効率化技術、制御技術を駆使した製品を開発し、自動車の進化に貢献する革新的ソリューションを圧倒的なスピードで提案していきます。

製品に関するお問い合わせ先：ニデック株式会社 車載事業本部 営業統括部
TEL：0749-42-6111 FAX：0749-42-6115