



2022年7月29日
マセラティ ジャパン 株式会社

マセラティ、2023年のFanatecGT2 欧州シリーズ選手権に参戦



モデナ発、2022年7月26日 –マセラティは、この度2023年FanatecGT2 欧州シリーズ選手権にMC20でデビューすることを決定しました。開発の初期段階からスーパースポーツカーMC20は、クロードタイプのレースに復帰させることを念頭に設計されました。Fanatec 従って、これはマセラティのモータースポーツ戦略におけるさらなる大きなステップとなります。

マセラティは、MC20 GT2を一般およびチーム向けに発売します。

MC20 GT2は公道仕様をベースとし、そのクラス最高レベルの仕様を受け継いでいます。その例として、革新的なマセラティ・ツイン・コンバステーション（MTC）技術によるネットウーノエンジン、セミバーチャル・ダブルウィッシュボーン（ステアリングアクセル）サスペンション、カーボンファイバーモノコックなどを搭載しています。

マセラティのGT選手権への復帰は、マセラティの新たな時代への突入と、2004年から2010年までのFIA GT選手権で勝利を続けたMC12が獲得した栄光を結びつける架け橋となります。

特に、MC12が2005年、2006年、2008年と3回優勝したスパ・フランコルシャン24時間レースにおけるMC12とMC20の繋がりを強調し、マセラティのモータースポーツ史における輝かしい栄光体験に基づき、新しい「マセラティ コルセ」の幕開けを告げます。

マセラティ CEO のダヴィデ・グラツィは、次のようにコメントしています。「私たちの原動力は、公道とサーキットの両方に懸ける情熱です。マセラティには、モータースポーツにおける世界をまたいだ活躍の歴史があり、今回の圧倒的な性能を持つMC20で



参戦できることを非常に誇りに思っています。レーシングは常に、マセラティの本質を表現する領域であり、現在では、FanatecGT2 欧州シリーズ選手権とフォーミュラ E 選手権の両方で、ブランドのルーツをベースに新たなスタートを切り、未来を築こうとしています。」

ステランティス・モータースポーツのシニア・バイス・プレジデント、ジャン・マルク・フィノーは次のように述べています。「マセラティ コルセは、MC20 GT2 により、フォーミュラ E ファクトリー・プログラムと公道走行車との関係性を構築しようとしています。この新たなステップは、モータースポーツにおけるマセラティの伝統と正統性をさらに高めるものとなります。MC20 は素晴らしい公道走行モデルです。運転の情熱を求めるお客様にこの車でレースを楽しんでいただけることを嬉しく思っています。」

マセラティ GT2 – 仕様と技術的特徴

車両

- 公道走行不可（ノン・ロード・ホモロゲータッド） 2シーターカー
- マセラティ・チエントロ・スティーレのデザイン
- 幅/高さ 2020* x 1220*（単位：mm）
- 乾燥重量は BoP（性能調整）により決定

FIA レースセーフティ要件に準拠

- FIA ホモロゲーション 120L FT3 燃料タンク
- FIA 仕様の消火器

エンジン

- マセラティ・ネットウーノエンジン
- V6 90°ツインターボ
- 3000 cc
- 最高出力は BoP により決定（630ps のベースエンジンを開発中）
- マセラティツインコンバシジョン（MTC）ツインスパーク、TJI デュアルコンバシジョンコントロール搭載
- ドライサンプ

ドライブトレイン／トランスミッション

- 6 速 2WD シーケンシャルレース用ギヤボックス（パドルシフト）
- レーシングクラッチとメカニカルリミテッドスリップセルフロックングデフ

ボディ

- MC20 GT2 レーシングキットボディ



- 高性能エアロダイナミクス
- マルチアジャスタブルフロント&リアウイング
- 高いダウンフォース
- LED フロントライト
- FIA 公認のレインライト
- レキサン製フロント&サイドウィンドウ

シャシー

- 超軽量カーボンファイバー製センター・モノコック
- FIA ホモロゲーション公認の安全ロールケージ
- 3/4 オンボードニューマチックジャッキ

ブレーキ

- レーシングキャリパー／ベンチレーテッドレーシングブレーキ
- スペシャルブレーキクーリング

ホイール／タイヤ

- スペシャル 18 インチ鍛造アルミホイール
- セントラル・ロックシステム装備
- スリック・タイヤ

サスペンション

- セミバーチャル・ダブルウィッシュボーン(ステアリングアクセル)
- アジャスタブル・レーシングダンパー
- アジャスタブルフロント&リア・アンチトーションバー

インテリア

- アジャスタブル・レーシング・ペダル
- アジャスタブル・ステアリング・コラム
- 6 点式レーシングシートベルト
- カーボンファイバー製マルチ・ファンクション・ステアリング・ホイール
- リアカメラディスプレイ (オプション)
- 動画撮影用カメラ搭載 (オプション)
- ダッシュとデータ収集システム
- ドライビング・パフォーマンス・スオプティマイゼーション・ディスプレイ (オプション)



- クライメートコントロール
- タイヤ空気圧監視システム（オプション）
- アジャスタブルレーシング ABS とトラクションコントロール

* 車両開発中に変更される可能性があります。

Maserati S.p.A.

マセラティは、その類例無き個性により、一瞥しただけでマセラティと認識できる極めてユニークなクルマを生産しています。

マセラティは、そのスタイル、テクノロジー、そして、生粋の高級感で、高い基準と審美眼を持つお客様を魅了し、世界の自動車業界の常に見本となってきました。歴史にその名を刻む数々の伝統的なモデルは、デザイン、パフォーマンス、快適さ、優雅さ、安全性、それぞれの角度から「イタリアのスポーツカー」を再定義し、現在 70 か国以上の市場で販売されています。そのラインアップには、フラッグシップモデルのクアトロポルテ、スポーツセダンのギブリ、マセラティ初の SUV であるレヴァンテ、そして「毎日が格別」をコンセプトの最新型 SUV グレカーレが名を連ね、いずれも最高品質の素材と傑出した技術をその特長とします。ギブリ、レヴァンテ、グレカーレにはハイブリッドモデルもご用意しています。4 気筒ハイブリッドパワートレイン、V6、V8 ガソリンエンジン、後輪駆動、4 輪駆動を搭載したラインアップで、マセラティブランドの高性能な DNA を表現しています。更に、最高級のスーパースポーツカー MC20 および MC20 チェロスパイダーは、革新的なネットワーノ V6 エンジンを搭載し、標準生産車のパワーユニットとしては初となる、F1 由来のテクノロジーを採用しています。

<報道関係>

マセラティ ジャパン株式会社 www.maserati.co.jp

マセラティ PR 事務局

株式会社ブラップジャパン 齋藤勇一・黄繹諾・柳澤彰宏

TEL : 03-4580-9156

MAIL : maseratijapan_pr@prap.co.jp