



2022年7月22日
マセラティ ジャパン 株式会社

マセラティの Project 24

サーキット上で異彩を放つスーパースポーツカー

モデナ発、2022年7月22日 - マセラティは、サーキットでのアドレナリンの高揚感を最大限に引き出し、ブランドのパフォーマンスを新たな次元に引き上げる、「Project24」を発表します。「Project24」は、62台のみ限定生産されるのスーパースポーツカーの（コードネームで呼ばれる）プロジェクトです。

MC20の仕様を受け継ぎながら、さらに高度な技術装備を充実させたエクストリームなサーキット専用のモデルです。最新鋭のV6 ネットワーノエンジンに新しいターボチャージャーを追加することにより、馬力が740psにパワーアップされます。そのほかにも、革新的なサスペンションやカーボンセラミックブレーキシステムなどを装備し、レース用にチューニングされたタイヤ、またFIA公認の安全装備も備えています。

軽量化を重視するブランドの方針に沿い、新型マセラティの車両重量は1,250kg未満を目標に設定されます。パワーと重量の完璧な組み合わせにより、約1.69kg/psのパワーウエイトレシオを実現した、魅力的な車体です。

チェントロ・スティーレ・マセラティがデザインした「Project24」は、まったく新しい外観を誇っています。今回のデザインは、レーシングカー特有の制約を排除し、限界に挑戦しています*。その結果、これまでにない美しさとスポーティな性格が融合し、コレクターズクラシックとなるに至りました。

マセラティ「Project24」は、エクスクルーシブの象徴であり、サーキット体験や最高レベルのサポートなど、「Project24」オーナーのためだけに様々な特別なサービスを提供する予定です。

* 公道使用不可。サーキット専用に製造。

マセラティ・プロジェクト 24 - 仕様と技術的特徴

車両

- 公道走行不可(ノン・ロード・ホモロゲータッド) 2シーターカー
- マセラティ・チェントロ・スティーレのデザイン
- 幅/高さ：2020* × 1220* (単位：mm)
- 乾燥重量：1250Kg 未満



FIA レースセーフティ要件に準拠

- FIA ホモロゲーション 120L FT3 燃料タンク
- FIA 仕様の消火器
- FIA 公認ロールケージ

エンジン

- マセラティ・ネットウーノエンジン
- V6 90°ツインターボ
- 3000 cc
- 馬力 : 740 ps
- マセラティツインコンバッション (MTC) ツインスパーク、TJI デュアルコンバッションコントロール搭載
- ドライサンプ

トランスミッション/トラクション

- 6速 2WD シーケンシャル レーシングギヤボックス (パドルシフト)
- レーシングクラッチとメカニカルリミテッドスリップセルフロックングデフ

ボディワーク

- カーボンファイバー製の全く新しいボディワークと、天然繊維を使用したコンポーネント
- 高性能エアロダイナミクス
- マルチアジャスタブルフロント&リアウイング
- 高いダウンフォース
- LED フロントライト
- FIA 公認のレインライト
- レキサン製フロント&サイドウィンドウ

シャーシ

- 超軽量カーボンファイバー製センター・モノコック
- 3/4 オンボードニューマチックジャッキ

ブレーキ

- レーシングキャリパー
- プレンボ製 CCMR ベンチレーテッドレーシングブレーキ
- スペシャル ブレーキ クーリング



ホイール

- スペシャル 18 インチ鍛造アルミホイール
- セントラル・ロックシステム装備
- スリック・タイヤ

サスペンション

- セミバーチャル・ダブルウィッシュボーン(ステアリングアクセル)
- アジャスタブル・レーシングダンパー
- アジャスタブル フロント&リア・アンチトーションバー

インテリア

- レーシングシート（助手席はオプション）
- アジャスタブル・レーシング・ペダル
- アジャスタブル・ステアリング・コラム
- 6 点式レーシングシートベルト
- カーボンファイバー製マルチ・ファンクション・ステアリング・ホイール
- ディスプレー一体型ステアリング・ホイール
- リアカメラディスプレイ（オプション）
- テレメトリレコーディングシステム（オプション）
- 動画撮影用カメラ搭載（オプション）
- ダッシュボードとデータ収集システム
- ドライビング・パフォーマンス・スオプティマイゼーション・ディスプレイ（オプション）
- クライメートコントロール
- タイヤ空気圧監視システム（オプション）
- アジャスタブル レーシング ABS とトラクションコントロール

* 車両開発中に変更される可能性があります。

Maserati S.p.A.

マセラティは、その類例無き個性により、一瞥しただけでマセラティと認識できる極めてユニークなクルマを生産しています。

マセラティは、そのスタイル、テクノロジー、そして、生粋の高級感で、高い基準と審美眼を持つお客様を魅了し、世界の自動車業界の常に見本となってきました。歴史にその名を刻む数々の伝統的なモデルは、デザイン、パフォーマンス、快適さ、優雅さ、安全性、それぞれの角度から「イタリアのスポーツカー」を再定義し、現在 70 か国以上の市場で販売されています。そのラインアップには、フラッグシップモデルのクアトロポルテ、スポーツセダンのギブリ、マセラティ初の SUV であるレヴァンテ、そして「毎日が格別」をコンセプトの最新型 SUV グレカールレが名を連ね、いずれも最高品質の素材と傑出した技術をその特長とします。ギブリ、レヴァンテ、グレカールレにはハイブリッドモデルもご用意しています。4 気筒ハイブリッドパワートレイン、V6、V8 ガソリンエンジン、後輪駆動、4 輪駆動を搭載したラインアップで、マセラティブランドの高性能な DNA を表現しています。



更に、最高級のスーパースポーツカー-MC20 および MC20 チェロスパイダーは、革新的なネットゥーノ V6 エンジンを搭載し、標準生産車のパワーユニットとしては初となる、F1 由来のテクノロジーを採用しています。