



2022年5月26日
マセラティ ジャパン 株式会社

新型マセラティ MC20チェロ (Cielo) を世界初公開



モデナ発、2022年5月25日 - マセラティから、スーパースポーツカーMC20のスパイダー「MC20チェロ」が登場しました。MC20チェロは真のスーパースポーツカーとしてのパフォーマンスと、未だかつてないほどの「運転する喜び」を全身で感じることでできる没入感が特徴的な唯一無二のモデルです。

MC20チェロの特徴は、まさにその名前の中に表現されています。マセラティ・コルセ（「レーシング」の意）を指す「MC」、マセラティブランドにとって新時代の幕開けとなった2020年を指す「20」、そしてイタリア語で「空」を指す「チェロ (Cielo)」は、クーペタイプの優位性をそのままに、広い空の下で運転する喜びや楽しさを追求するモデルであることを強調しています。

また、革新的な V6 ネットウーノ・エンジンを搭載する MC20チェロは、格納式ガラスルーフという独創的な仕様によって、スポーツ性とラグジュアリーの完璧な融合を実現しました。

新型スパイダーはマセラティの大胆な姿勢と無限に広がる空をつなぐ接点となり、特別な「空の感覚」を生み出します。

このモデルでは高分子分散型液晶 (PDLC) 技術により、センタースクリーンのボタンに触れるだけで、車窓は一瞬にして透明から曇った状態へと変化する、最先端のエレクトロクロミック (スマートガラス) ウィンドウが採用されています。

また、ルーフの断熱性と開閉速度 (わずか12秒) も、業界最高レベルを誇ります。これらの技術が凝縮されたことで、MC20チェロは五感で感じる運転体験を実現します。ルーフを閉じ、窓を曇らせれば何かに包まれたような感覚、ルーフを透明にすれば光が溢れるような感覚、そしてルーフトップを格納すれば外の世界を全身で感じることができます。

マセラティ・イノベーション・ラボで開発され、悠久の歴史を持つヴィアーレ・チーロ・メノッティ工場で生産される新型スパイダーは、クーペタイプと同様に100%メイド・イン・イタリアーを保証します。



MC20チェロが目指したのは「完璧」です。クーペと比べ重量の増加はわずか65kg となっており、これは設計段階での緻密かつ正確無比な作業によって実現されました。また圧巻のパワーウェイト比率に加え、カーボンファイバーシャシー（クーペ、スパイダー、将来的に発売される電動バージョンの3モデル共通）が徹底的なねじれ剛性を確保し、公道やサーキットにおける卓越したハンドリングの組み合わせを実現します。

新型スパイダーは、エレガントでありながら、きわめてスポーティなデザインを誇ります。その特徴と個性は純粋なフォルム、及び風洞テストでルーフの開閉状態に関わらず全方向から検証された最先端のエアロダイナミクスにより、真に目を惹くものとなっています。

余分なものを全て削ぎ落とし、全ての要素が機能的な役割を持つデザインの中で、唯一、スーパースポーツカーMC20のバタフライドアを採用したことでサプライズ感を演出します。これはキャビンへの乗降を容易にするだけでなく、カーボンファイバー製のコックピットとありのままのフロントホイールを誇示します。

ローンチカラーには、カスタマイズプログラム「フォーリセリエ」で提供される新しい3層のメタリックカラー「アクアマリーナ」が用いられました。光との相互作用で驚くような色彩の変化を見せるアクアマリーナは、レースシーンから着想を得た MC20のスポーティな DNA を彷彿とさせるパステルグレーをベースに、虹色のアクアマリン/マイカが色合いを鮮やかにすることで、格別の存在感を放ちます。

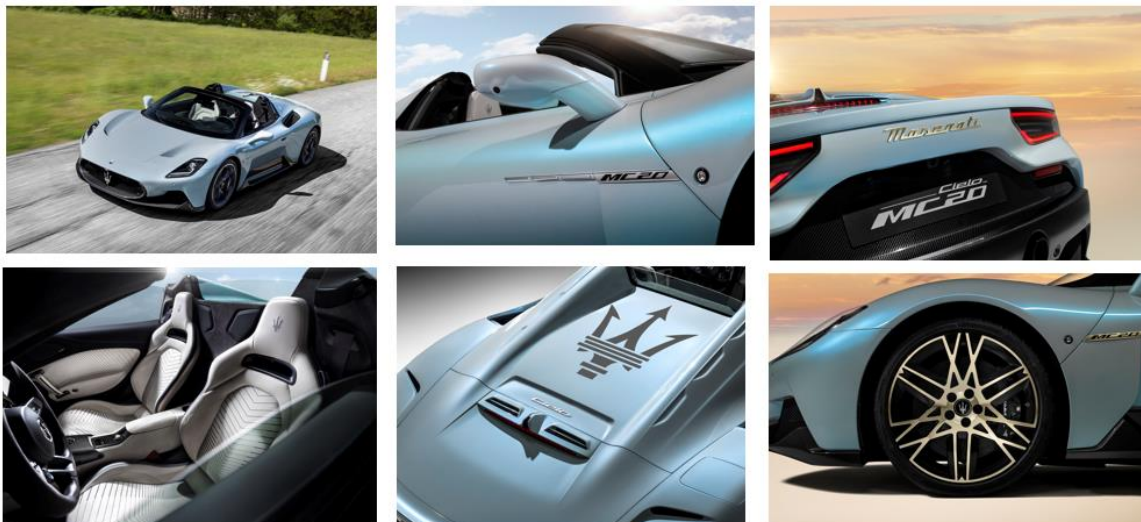
また、この新しい MC20チェロには、様々なアクティブ・セーフティシステムが搭載されています。MY22から MC20に装備されたパーキングセンサー、リアビューカメラ、ブラインドスポットモニタリングに加え、新型スパイダーには自動緊急ブレーキ、道路標識情報、新型の360度 カメラが装備されます。

さらに、MC20チェロには、「ハイ・プレミアム ソナス・ファベール (Sonus Faber)」オーディオシステムがオプションで装備されます。EISA アワードを受賞した MC20 クーペの車載オーディオシステムをスパイダー車内固有の音響・配置ニーズに合わせて最適化し、ソナス・ファベールのオーディオシステムの特徴ともいえる「ナチュラルサウンド」を実現する12個のスピーカーを配置しています。また車内においては、マセラティ・インテリジェント・アシスタント (MIA) マルチメディア・システムとマセラティ・コネクで操作することができます。

日本での価格は税込3,385万円を予定しており、本発表と同時にマセラティ正規ディーラーでオーダー受付を開始します。尚、デリバリー開始は2023年初春を予定しています。



マセラティの新型スパイダーのワールドプレミアでは、「空との絆」をテーマに、皆さんを全身で空を感じる体験へとお連れします。ぜひ顔を上げて、空を見上げてみてください。



Maserati S.p.A.

マセラティは、その類例無き個性により、一瞥してマセラティと認識できる唯一無二のクルマを生産しています。マセラティは、そのスタイル、テクノロジー、そして、生粋の高級感で、ハイレベルな基準と審美眼をお持ちのお客様を魅了し、世界の自動車業界の見本となってきました。歴史にその名を刻む数々の伝統的モデルは、デザイン、パフォーマンス、快適さ、優雅さ、安全性というそれぞれの角度から「イタリアのスポーツカー」を再定義し、現在70か国以上の市場で販売されています。そのラインアップには、フラッグシップモデルのクアトロポルテ、スポーツセダンのギブリ、マセラティ初のSUVであるレヴァンテ、そしてスーパースポーツカーのMC20が名を連ね、いずれも最高品質の素材と傑出した技術をその特長とします。ギブリとレヴァンテには、ブランド初のハイブリッドモデルが用意されています。V6とV8のガソリンエンジン、4気筒のハイブリッドエンジンを搭載した3つのラインアップがあり、後輪駆動と4輪駆動からお選びいただけます。そして、ギブリ、クアトロポルテ、レヴァンテで選ぶことのできる、パワフルな580ps V8エンジンを搭載したトロフェオシリーズは、性能面においてマセラティブランドのDNAをより体現しています。更に、最高級のスーパースポーツカーMC20は、革新的なネットウーノ V6エンジンを搭載し、標準生産車のパワーユニットとしては初となる、F1由来のテクノロジーを採用しています。

<報道関係>

マセラティ ジャパン株式会社 www.maserati.co.jp

マセラティ PR 事務局

株式会社 プラップジャパン 齋藤勇一・衣斐桃果・黄繹諾

TEL : 03-4580-9156 / MAIL : maseratijapan_pr@prap.co.jp