



2022年5月24日  
マセラティ ジャパン 株式会社

**グレカーレ、日本でのオーダー受付開始  
Maserati.comにてコンフィギュレーターもオープン**



**日本発、2022年5月24日** – マセラティは本日より、2022年3月に発表されたマセラティ初の新型コンパクトSUV「グレカーレ」のオーダー受付を全国のマセラティ正規ディーラーにて開始いたします。また、それに伴い、グレカーレに対応したコンフィギュレーターがマセラティ公式ウェブサイト「[Maserati.com](https://www.maserati.com)」にてオープンいたします。

グレカーレは、“The Every day Exceptional（毎日が格別）”をコンセプトとする、マセラティ初のコンパクトSUVです。スタイリッシュな流線型のデザインや最高品質の素材で作られた内装、高い技術スペックなど運転時に群を抜いたパフォーマンスを発揮しながらも、お子様の送り迎えや通勤といった日常生活のあらゆるシーンにおいても活躍します。

今回、オーダー受付が開始されるのは、300psの4気筒マイルドハイブリッドエンジンを搭載した「GT」、330psの4気筒マイルドハイブリッドエンジンを搭載した「モデナ」、そしてMC20に搭載されたマセラティ独自のネットウーノエンジンをベースとする530psの高性能3.0LガソリンV6エンジンを搭載した「トロフェオ」の3モデルです。ドライバーのライフスタイルに合った各モデルは、あなたの日常に地中海からの新たな風“グレカーレ”を呼び込みます。

希望小売価格は「グレカーレGT」が¥8,620,000（税込）、「グレカーレモデナ」が¥10,460,000（税込）、「グレカーレトロフェオ」が¥13,950,000（税込）となります。オーダー受付は5月24日（火）から全国のマセラティ正規ディーラーにおいて開始され、デリバリー開始は2023年の初春を予定しています。

また、発売を記念して登場する、特別な内装と技術仕様が魅力の導入限定エディション「グレカーレ プリマセリエ（PrimaSerie Launch Edition）」も同時にオーダー受付を開始いたします。PrimaSerie（プリマセリエ）は「最初のシリーズ」であることを意味し、新型車のオーナーとしての特権を象徴しており、デザインにおいてもインナーヘッドレストに施されたプリマセリエ専用ステッチを施すなど細部までこだわっています。本モデルは、世界で限定1,000台（左ハンドルのみ）が生産予定となっており、希望小売価格は「グレカーレ プリマセリエ GT」が¥10,710,000（税込）、「グレカーレ プリマセリエ トロフェオ」が¥17,180,000（税込）となります。



デビュー記念のローンチエディション、プリマセリエ (PrimaSerie)

また、マセラティ公式ウェブサイト「[Maserati.com](https://www.maserati.com)」では、グレカール対応のコンフィギュレーターがオープンします。ぜひオンライン上で、「あなただけのグレカール」を作ってみてください。

詳細はお近くのマセラティ正規ディーラー、maserati.com、またはカスタマーコールセンター（フリーダイヤル：0120-965-120 ※9時～18時半／年末年始を除き無休）までお問い合わせください。

## 主要諸元表

主要諸元 ・データ欧州車仕様			
	GRECALE TROFEO	GRECALE MODENA	GRECALE GT
<b>エンジン</b>			
エンジン アーキテクチャー	90°、V6 ツインターボ、MTC	L4 MHEV、BSG 付	
排気量 (cc)	3000 cc	1995 cc	
ボア x ストローク (mm)	88 x 82 cm	84 x 90 cm	
圧縮比	11:1	9.5:1	
最高出力	530 ps @ 6500 rpm (490 ps @ 6500 rpm)	330 ps @ 5750 rpm	300 ps @ 5750 rpm
最大トルク (Nm @ rpm)	620 Nm @ 3000 - 5500 rpm 600 Nm @ 3000 - 5000 rpm	450 Nm @ 2000 - 5000 rpm	450 Nm @ 2000 - 4000 rpm
点火システム	マセラティ ツイン コンパステーション (MTC) ツインスパーク、パッシブ プレチャンパー	シリンダーあたりシングル イグニション コイル、スパークプラグ直結	
燃料システム	PDI (350 バール ダイレクト インジェクション + 6 バール ポート インジェクション)	ダイレクト インジェクション - 高圧ガソリン - 200 バール	
吸気	ツインタービン、電子制御ウエストゲート	ターボチャージャー、電子制御ウエストゲート + e-ブースター	
潤滑	無段階可変容量ウェットサンプ オイルポンプ、気筒休止システム	可変容量オイルポンプ	
タイミング システム	ダブル オーバーヘッド カムシャフト、可変バルブ タイミング	第 2 世代 MultiAir™ バルブ コントロール システム	
<b>追求</b>			
0-100Km/h 加速 (秒) - カッコ内は 490hp バージョン	3.8" (4.2" )	5.3"	5.6"
0-200Km/h 加速 (秒) - カッコ内は 490hp バージョン	13.8" (15.1" )	21.9"	23.7"
最高速度 (km/h)	280 km/h	240 km/h	
100-0Km/h 制動距離 (m)	40m 未満		
Cx	0,345	0.33	0.32



トランスミッション			
ギヤボックス	8速 Gen2 8HP75		8速 Gen2.5 8HP50
ドライブレシオ:	5.00000 / 3.20000 / 2.14286 / 1.72000 / 1.31310 / 1.00000 / 0.82262 / 0.64000 R -3.47826 final 3.70		5.0000 / 3.20000 / 2.14286 / 1.72000 / 1.31386 / 1.00000 / 0.82213 / 0.64000 R -3.45600 final 3.27
トランスミッション	4輪駆動、セルフロックングエレクトロニックリアリミテッドスリップディファレンシャル	4輪駆動、セルフロックングメカニカルリアリミテッドスリップディファレンシャル	4輪駆動、リアオープンディファレンシャル (オプション: セルフロックングリミテッドスリップ)
サスペンション			
フロント	クアドリラテラル、バーチャルステアリングアクスル+アクティブショックアブソーバー、エアスプリング	クアドリラテラル、バーチャルステアリングアクスル+アクティブショックアブソーバー、エアスプリング (オプション)	クアドリラテラル、バーチャルステアリングアクスル+アクティブショックアブソーバー (オプション)、エアスプリング (オプション)
リア	マルチリンク+アクティブショックアブソーバー、エアスプリング	マルチリンク+アクティブショックアブソーバー、エアスプリング (オプション)	マルチリンク+アクティブショックアブソーバー (オプション)、エアスプリング (オプション)
ブレーキ			
フロント	φ360x32mm デュアルキャスト、クロスドリルド、ベンチレーテッドディスク	φ350x28mm ベンチレーテッドモノリシックディスク	
	ブレンボ固定式キャリパー		
	6ピストン	4ピストン	
リア	φ350x32mm デュアルキャスト、クロスドリルド、ベンチレーテッドディスク	φ330x22mm ベンチレーテッドモノリシックディスク	
	ブレンボ固定式キャリパー + EPB	コンチネンタルフローティングキャリパー、MoCテクノロジー	
	4ピストン		
寸法と重量			
フロント/リアホイール	フロント: 255/40 R21 / リア: 295/35 R21	フロント: 255/45 R20 / リア: 295/40 R20	フロント/リア: 235/55 R19
全長×全幅×全高 (mm) ドアミラー含まず	4,859 x 1,979 x 1,659	4,847 x 1,979 x 1,667	4,846 x 1,948 x 1,670
ホイールベース (mm)	2,901		
フロント/リアトレッド (mm)	1,621/1,694		
カーブスペース容量 (L)	570	535	
燃料タンク容量 (L)	64		
型式認証重量 (kg)	2,027	1,895	1,870



#### **Maserati S.p.A.**

マセラティは、その類例無き個性により、一瞥してマセラティと認識できる唯一無二のクルマを生産しています。マセラティは、そのスタイル、テクノロジー、そして、生粋の高級感で、ハイレベルな基準と審美眼をお持ちのお客様を魅了し、世界の自動車業界の見本となってきました。歴史にその名を刻む数々の伝統的モデルは、デザイン、パフォーマンス、快適さ、優雅さ、安全性というそれぞれの角度から「イタリアのスポーツカー」を再定義し、現在 70 か国以上の市場で販売されています。そのラインアップには、フラッグシップモデルのクアトロポルテ、スポーツセダンのギブリ、マセラティ初の SUV であるレヴァンテ、そしてスーパースポーツカーの MC20 が名を連ね、いずれも最高品質の素材と傑出した技術をその特長とします。ギブリとレヴァンテには、ブランド初のハイブリッドモデルが用意されています。V6 と V8 のガソリンエンジン、4 気筒のハイブリッドエンジンを搭載した 3 つのラインアップがあり、後輪駆動と 4 輪駆動からお選びいただけます。そして、ギブリ、クアトロポルテ、レヴァンテで選ぶことのできる、パワフルな 580ps V8 エンジンを搭載したトロフェオシリーズは、性能面においてマセラティブランドの DNA をより体現しています。更に、最高級のスーパースポーツカー MC20 は、革新的なネットウーノ V6 エンジンを搭載し、標準生産車のパワーユニットとしては初となる、F1 由来のテクノロジーを採用しています。

#### <報道関係>

マセラティ ジャパン株式会社 [www.maserati.co.jp](http://www.maserati.co.jp)

マセラティ PR 事務局

株式会社プラップジャパン 齋藤勇一・衣斐桃果・黄繹諾

TEL : 03-4580-9156 / MAIL : maseratijapan\_pr@prap.co.jp