



2022年3月30日
マセラティ ジャパン 株式会社

マセラティ、日本特別限定ハイブリッド車「ネロ インフィニート」を発売

ギブリ、レヴァンテ、「黒」の魅力が際立つ各限定 24 台



横須賀美術館 / Photo: Takaaki Tsukahara

日本発、2022年3月30日—マセラティは、ブランドを代表するギブリ、レヴァンテの2つのモデルから、日本人が古来より親しんできた「黒」の魅力を追求めた日本特別限定車「ネロ インフィニート (Nero Infinito)」を発売いたします。ハイブリッドモデルのギブリ GT、レヴァンテ GT から、それぞれ 24 台の限定販売となります。

イタリア語の「ネロ インフィニート (Nero Infinito)」が指し示す意味は「どこまでも黒い」、そして「漆黒」。上品さや高級感、重厚感といったイメージを持ち、控えめながらも確かな印象を万物に与える「黒」は、日本においても古くからの伝統工芸・建築をはじめとして、谷崎純一郎の「陰影礼賛」などに代表されるような、光と影に対する独自の感性を持ち合わせています。日本が誇る著名なファッションデザイナーのコレクションにも「黒」をシグネチャーとしたデザインが多数見られるように、時代を超えて日本中から広く愛される「黒」は、その象徴的な意味合いを強く主張しながらも、あらゆる環境や他の色と運命的な調和を果たし続けています。

今回登場する日本限定車「ネロ インフィニート」は、マセラティの車をご購入いただく多くのお客様にも選ばれることの多い「黒」へのこだわりを追求めたモデルです。エクステリアデザインでは C ピラーのエンブレムがモダン仕様の「黒」に変更されています。また、通常シルバー色のサイド GT バッジ、またリアゲートに刻まれた maserati と Levante/Ghibli の文字も、特別な「黒」のコーディネートを施しています。



そしてBピラーではアクセントとして、「Made in Italy」を象徴する国旗のトリコローレが、黒のボディとのコントラストで存在感を放ちます。

ネロ インフィニートは新世代マイルドハイブリッドモデルのギブリ GT、レヴァンテ GTの2つのモデルからお選びいただけます。これらに搭載されるハイブリッドシステムは、燃料消費量を18%抑えつつ最高出力330psのパフォーマンスを発揮するなど、V6の350psとほぼ同等の圧倒的な高パフォーマンス・高効率を実現しました。

マセラティジャパン 代表取締役社長 グレゴリー・ケイ・アダムズ (Gregory K. Adams) は次のようにコメントしています。「日本では"黒"を愛されるお客様が多くいらっしゃいます。特にデザインとスタイルにこだわりをもつお客様が、ご自身の好みに合わせる目的で選ばれている色です。ネロ インフィニートは漆黒の黒をイメージし、黒を追求した限定車に仕上げました」

ベース車両価格は、「ギブリ GT ネロ インフィニート」が14,300,000円(税込)、「レヴァンテ GT ネロ インフィニート」は15,800,000円(税込)となり、最短で2022年6月頃に皆さまの車庫へと納品される予定です。

詳細はお近くのマセラティ正規ディーラー、maserati.com、またはカスタマーコールセンター(フリーダイヤル: 0120-965-120 ※9時~18時半/年末年始を除き無休)までお問い合わせください。



横須賀美術館 / Photo: Takaaki Tsukahara



車両情報

限定車名	ギブリ GT ネロ インフィニート
車両本体価格	¥14,300,000
ベースモデル	ギブリ GT
エクステリアカラー	Nero Ribelle
インテリアカラー	Nero/Nero

特別装備

「メイド・イン・イタリア」を象徴するイタリア国旗のトリコローレ（Bピラー） Modena仕様（黒）のCピラーのエンブレム 黒色が施されたサイドのGTバッジや、リアゲートのMaseratiとGhibliの文字

通常オプション

Exterior Color	マイカ・ペイント
Exterior Equipment	ダーク・フィニッシュ・ヘッドライト（Nerissimoのみ）
Wheels	21" ティターノ・グロスブラック
Brakes	アルマイト加工・ブルー デュアル・キャスト・ブレーキ・システム
Seats	フロント・シート・ベンチレーション
Upholstery	ピアノ・フィオーレ・ナチュラル・レザー
Interior Trim	ハイグロス・ウッド：ピアノ・ブラック
Steering Wheel	スポーツ・ステアリング（ヒーター付） アルミニウム・シフト・パドル
ADAS	サラウンド・ビュー・モニター
Audio	Harman Kardon プレミアム・サウンド・システム（10スピーカー）
Comfort & Functionalities	プライバシー・ガラス 電動サンルーフ リアウインドウ・ラミネート仕様（太陽光・騒音軽減） ワイヤレス・チャージャー ソフト・ドア・クローザー
Packages	Touring Package ●フロント・シート・ヒーター ●イージー・エントリー・システム ●電動トランク（キックセンサー付） Nerissimo Package ●ブラック・DLO（ウインドフレーム） ●グロスブラック・フロント・グリール ●ブラック・サイド・ミラー ●ボディ同色・ドア・ハンドル ●ダーク・フィニッシュ・テールパイプ ●ダーク・エクステリア・フィニッシュ（リア・トランク・アクセント、フロント・グリルのフレーム、サイド・エア・ベント、バッジ） ●ダーク・フィニッシュ・リア・ライト Sport Package ●フロントとリア・スポーツ・フェイスア ●フル・アダプティブLEDヘッドランプ ●12方向電動調節式スポーツフロント・シート ●INOX・スポーツ・ペダル ●スカイフック・サスペンション



車両情報

限定車名	レヴァンテ GT ネロ・インフィニート
車両本体価格	¥15,800,000
ベースモデル	レヴァンテ GT
エクステリアカラー	Nero Ribelle
インテリアカラー	Nero/Nero

特別装備

「メイド・イン・イタリア」を象徴するイタリア国旗のトリコローレ (B ピラー) Modena 仕様 (黒) の C ピラーのエンブレム 黒が施されたサイドの GT バッジや、リアゲートの Maserati と Levante の文字
--

通常オプション

Exterior Color	マイカ・ペイント
Wheels	21" アンテオ・ブラック (スタッドガード)
Brakes	ライトブルー・ブレーキキャリパー パフォーマンス・ブレーキングシステム
Seats	フロント・シート・ベンチレーション
Upholstery	ピエノ・フィオーレ・ナチュラル・レザー アルカンタラ・ヘッドライニング
Interior Trim	プラスチック : ピアノ・ブラック
Steering Wheel	スポーツ・ステアリング (ヒーター付) 電動ステアリング・ホイール調節機 アルミニウム・シフト・パドル
ADAS	アクティブ・ドライバー・アシスト
Audio	Bowers & Wilkins 高性能サラウンド・システム (17 スピーカー)
Comfort & Functionalities	電動サンルーフ ソフト・ドア・クロージャ リアドア拡張キーレス・エントリー トランク用キック・センサー イージー・エントリー・システム リア・プライベート&ラミネート・ガラス
Packages	Premium Package ●フロント・シート・ヒーター ●電動リフト・ゲート Nerissimo Package GT ●ダーク・フィニッシュ・テールパイプ ●ブラック・DLO (ウインドフレーム) ●ダーク・クローム・フィニッシュ・リア・トランク・アクセント ●ボディ同色・ドア・ハンドル ●ブラック・フィニッシュ・フロント・グリール、ダーク・クローム・ベゼル ●ダーク・クローム・フィニッシュ・バッジ ●ブラック・フォグライト・フレーム ●ダーク・クローム・フィニッシュ・バッジ ●ダーク・フィニッシュ・リア・ライト Sport Package ●GranSport デザイン・リア・スポイラー (ボディ同色) ●フル・アダプティブ LED ヘッドランプ ●1 2 方向電動調節式 スポーツフロント・シート ●スポーツエクステリア ●ブラック・フィニッシュ・フロント・グリール ●INOX・スポーツ・ペダル



Maserati S.p.A.

マセラティは、その類例無き個性により、一瞥してマセラティと認識できる唯一無二のクルマを生産しています。マセラティは、そのスタイル、テクノロジー、そして、生粋の高級感で、ハイレベルな基準と審美眼をお持ちのお客様を魅了し、世界の自動車業界の見本となってきました。歴史にその名を刻む数々の伝統的モデルは、デザイン、パフォーマンス、快適さ、優雅さ、安全性というそれぞれの角度から「イタリアのスポーツカー」を再定義し、現在 70 か国以上の市場で販売されています。そのラインアップには、フラッグシップモデルのクアトロポルテ、スポーツセダンのギブリ、マセラティ初の SUV であるレヴァンテ、そしてスーパースポーツカーの MC20 が名を連ね、いずれも最高品質の素材と傑出した技術をその特長とします。ギブリとレヴァンテには、ブランド初のハイブリッドモデルが用意されています。V6 と V8 のガソリンエンジン、4 気筒のハイブリッドエンジンを搭載した 3 つのラインアップがあり、後輪駆動と 4 輪駆動からお選びいただけます。そして、ギブリ、クアトロポルテ、レヴァンテで選ぶことのできる、パワフルな 580ps V8 エンジンを搭載したトロフェオシリーズは、性能面においてマセラティブランドの DNA をより体現しています。更に、最高級のスーパースポーツカー-MC20 は、革新的なネットウーノ V6 エンジンを搭載し、標準生産車のパワーユニットとしては初となる、F1 由来のテクノロジーを採用しています。

<報道関係>

マセラティ ジャパン株式会社 www.maserati.co.jp

マセラティ PR 事務局

株式会社プラップジャパン 衣斐桃果・齋藤勇一・黄繹諾・舟橋宏人

TEL : 03-4580-9156 / MAIL : maseratijapan_pr@prap.co.jp