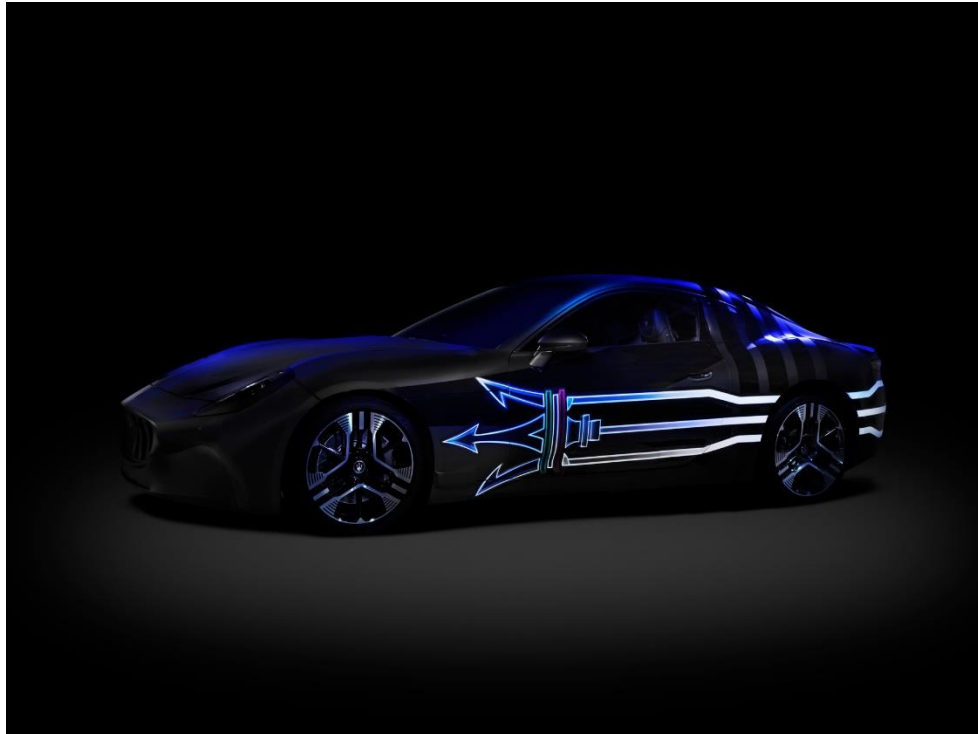




2021 年販売実績および電動化計画

マセラティ、未来へ準備万端に



モナコ発、2022 年 3 月 17 日 – マセラティ、フル電動モデルを生産するイタリア初のラグジュアリーブランドに：トライデントを冠するマセラティは、電動化モデルシリーズの発売計画の発表と、2021 年の販売実績に関する見解を述べました。

マセラティの本質はその革新性にあり、未来を見据えて進みます。

2020 年 9 月の「MMXX: Time to be Audacious (MMZZ: 大胆になるとき)」で発表されたように、マセラティはブランドの刷新を成し遂げ、新開発の 100%電動化モデルのラインアップ、フォルゴレ(Folgore)の市場導入を目前に控えています。

ステランティス・グループ唯一のラグジュアリーブランドであるマセラティは、2021 年に世界市場におけるシェアを 2.4%にまで拡大し、特に北米では 2.9%、中国では 2.7%にまで拡大を果たしたことを発表しました。

マセラティは昨年、全世界のお客様に前年比 41%増となる、合計 2 万 4,269 台の車両を販売し、大幅な成長を記録しました。



調整後営業利益率（AOI）*は 5.1%、純売上高*は 20 億 2,100 万ユーロでした。

マセラティが達成した、この圧倒的な販売実績を背景に、マセラティは 100%電動スポーツカーを発売する初のラグジュアリーブランドとしての道を切り拓いていきます。

マセラティは、すべての市場セグメントにおけるベンチマークとなり、2025 年までに全てのラインアップで電動化を実現する、初のラグジュアリーブランドとなります。

フォルゴレのフル電動化戦略は、お客様のご要望を十分に念頭に置いています。お客様のニーズを中心に置くことは、すべての製品に反映されており、ブランドの DNA を形作る要素でもあります。

新型グラントウーリズモは、100%電動化ソリューションを採用する史上初のマセラティです。ミラフィオーリ工場で製造され、2023 年に市場にデビューする予定です。

マセラティブランドの象徴となるこの新型グラントウーリズモは、まさにトライデントブランドの特長である、フォーミュラ E から得られた最先端の技術ソリューションや秀逸なパフォーマンス、快適性、エレガンスを実現するモデルです。

数日後にローンチが予定されている、**新型グレカール SUV**においても、来年、電動化モデルが登場する予定です。

マセラティの全モデルにおいて、2025 年までには 100%電動化モデルが販売される予定です。**マセラティのフォルゴレ**はスーパースポーツカーの **MC20**、スポーツセダンの**新型クアトロポルテ**、フルサイズ SUV の**新型レヴァンテ**によって完成され、あらゆる市場セグメントでお客様を魅了していきます。

2030 年までに、マセラティのモデルラインアップはすべて、完全電動化に移行します。

マセラティの計画は、ステランティスが 3 月 1 日に発表した戦略計画、「Dare Forward 2030」の一環です。マセラティの新型モデルはすべて、イタリアで 100%開発、設計、製造され、電動パワートレインを採用し、マセラティの DNA である、優れた革新性と高性能を体現しています。

*プロフォーマ・ベースに基づき、FCA および PSA の合併が 2020 年 1 月 1 日になされた事を前提に、算定された実績です。プロフォーマ・ベースの実績に関する追加情報については、ステランティスの企業ウェブサイトサイト (www.stellantis.com) の「Investors（投資家）セクションにある「Stellantis' 2021 Form 20-F（ステランティスの 2021 フォーム 20-F）」を参照してください。



Maserati S.p.A.

マセラティは、その類例無き個性により、一瞥してマセラティと認識できる唯一無二のクルマを生産しています。マセラティは、そのスタイル、テクノロジー、そして、生粋の高級感で、ハイレベルな基準と審美眼をお持ちのお客様を魅了し、世界の自動車業界の見本となってきました。歴史にその名を刻む数々の伝統的モデルは、デザイン、パフォーマンス、快適さ、優雅さ、安全性というそれぞれの角度から「イタリアのスポーツカー」を再定義し、現在 70 か国以上の市場で販売されています。そのラインアップには、フラッグシップモデルのクアトロポルテ、スポーツセダンのギブリ、マセラティ初の SUV であるレヴァンテ、そしてスーパースポーツカーの MC20 が名を連ね、いずれも最高品質の素材と傑出した技術をその特長とします。ギブリとレヴァンテには、ブランド初のハイブリッドモデルが用意されています。V6 と V8 のガソリンエンジン、4 気筒のハイブリッドエンジンを搭載した 3 つのラインアップがあり、後輪駆動と 4 輪駆動からお選びいただけます。そして、ギブリ、クアトロポルテ、レヴァンテで選ぶことのできる、パワフルな 580ps V8 エンジンを搭載したトロフェオシリーズは、性能面においてマセラティブランドの DNA をより体現しています。更に、最高級のスーパースポーツカー MC20 は、革新的なネットワーク V6 エンジンを搭載し、標準生産車のパワーユニットとしては初となる、F1 由来のテクノロジーを採用しています。