

Press release

自動運転: ボッシュ、買収により SAE レベル 4 ソリューションの技術的取り組みを加速 マップを専門とする Atlatec の買収を計画

2022 年 2 月

PI 11446 XC joe/af

- ▶ Atlatec は、SAE レベル 3 および 4 の自動運転機能に必要な高解像度 3D マップを提供する世界有数の革新的プロバイダー
- ▶ 買収により、ボッシュの製品ポートフォリオの多様性を拡充し、自動運転ソリューションに向けたあらゆる構成要素をワンストップでお客様に提供
- ▶ 高解像度デジタルマップは、安全でリラックスした自動運転に不可欠な追加センサー

シュトゥットガルト(ドイツ) – ボッシュは、買収により自動運転に関する専門知識を拡大し、市場での地位を強化します。ドイツのカールスルーエに拠点を構える Atlatec GmbH は、独立運営企業としてボッシュのクロスドメイン コンピューティング ソリューション事業部の傘下に入ることで、ボッシュと合意しました。Atlatec は、運転支援と自動運転に必要な高解像度 3D マップを提供する世界有数の革新的プロバイダーです。2014 年にカールスルーエ工科大学から分離独立した同社は、ドイツ、日本および米国で約 25 人の従業員を擁しています。「Atlatec の買収により、高解像度デジタルマップの分野におけるボッシュの専門性、そして多様性の拡大に繋がります。これによりボッシュは、アクチュエーターとセンサーからソフトウェアやマップに至るまで、自動運転に必要なあらゆる構成要素をワンストップで提供できる唯一の企業となります。ボッシュは、この領域において確固たる地位を構築しています」と、クロスドメイン コンピューティング ソリューション事業部長のマティアス・ピリンは述べています。「私たちは、デジタルマッピングの専門知識をさらに拡大するという次の段階を目指す中で、ボッシュという最適なパートナーを見つけました」と、Atlatec GmbH の CEO、Henning Lategahn 氏は述べています。両社は、取得価格を非公表とすることで合意しています。なお、本買収は、独占禁止法当局による承認を経て成立します。

デジタルマップは自動運転のための追加センサー

自動運転機能を安全かつ便利に利用するためには、高解像度のデジタルマップが必要不可欠です。Atlatec は、データの記録や加工だけではなく、マップ自体の作成や必要な品質管理まで、マッピングに必要なあらゆる構成要素をワンストップで提供します。自動運転では、レーダー、ビデオ、超音波テクノロジーを用いた車載センサーに加

えて、デジタルマップも欠かせないセンサーのひとつです。デジタルマップには、車載センサーの検出範囲をはるかに超える、車両の周辺情報や交通情報が含まれています。Atlatec は、マップの作成のために、独自のセンサーボックスと関連するソフトウェアを備えた拡張性の高いソリューションを開発しました。このソリューションが収集する生データは、人工知能(AI)を用いて分析され、さらに道路標識やカーブのきつさ、路面電車の線路といった構造的特徴などの重要な情報が補完されます。AI アルゴリズムは継続的に学習されるため、AI によって検出される道路および環境の特徴の比率は、常に増加し続けます。自動運転車両は、例えばきついカーブの手前でタイミングよく速度を調整することができます。

自動運転の開発において、デジタルマップは最初から重要な役割を果たします。そして自動運転の度合いが高まるほど、マップの作成と走行モードのプログラミングをより緊密に連携させる必要が生じます。「Atlatec の高解像度マップ作成技術パッケージは、ポッシュに理想的な付加価値をもたらします。その結果、マッピングソリューションは非常にインテリジェントでアジャイルなものとなり、他のベンダーとは一線を画します。たとえば、ガードレールや車線マークなどの道路の特徴を AI が最高精度かつ一貫性で識別し、マッピングします。これにより、より正確に運転戦略のアルゴリズムを設計することができます」と、ポッシュのクロスドメイン コンピューティング ソリューション事業部で自動運転部門のシニアバイスプレジデントを務める Stephan Hönle は述べています。Atlatec はまた、大量のデータを使用し、デジタルマップに基づいて自動運転車両の正確な位置推定を可能にするポッシュの[ロードシグネチャー](#)テクノロジーを補完するものとしても有用です。ポッシュは、自動運転とマッピングの分野においてさまざまなパートナーとの協働を成功させています。Atlatec が加わることで、こうしたパートナーシップがさらに完全なものになるでしょう。

ポッシュの SAE レベル 1 から 4 までの、あらゆる自動化レベルへの取り組み

ポッシュにとって、自動運転は戦略的事業領域のひとつです。ポッシュは、この分野におけるイノベーションリーダーであり、運転支援システムと必要なセンサー技術によって、早い段階からあらゆる自動化レベルの基礎を築いてきました。ポッシュは、二方面からアプローチをとっています。一方では、安全でよりリラックスした運転の実現を目指し、運転支援システムと部分的および条件付き自動運転機能システム(SAE レベル 1 から 3 まで)に焦点を当てた自家用車向けのソリューションを開発しています。他方では、ポッシュの開発チームは、フリート車両と新たな運用モデルに焦点を当てたより高いレベルの自動化ソリューションにも取り組んでいます。特にロジスティクス分野において、SAE レベル 4 の自動運転システムに魅力的なアプリケーションと、大きなビジネスの可能性を見出しています。さらにポッシュは、ドライバーの介入を全く必要としない世界初の自動運転機能である自動バレーパーキングをすでに開発し、量産準備を整えています。

報道用画像: #663476ec, #93f89af2, #3cf969e3

報道関係対応窓口:

Jörn Ebberg

電話: +49 +711 811-26223

Twitter: @joernebberg

モビリティソリューションズは、ボッシュ・グループ最大の事業セクターです。2021年の暫定決算報告での売上高は454億ユーロで、グループ総売上高の58%を占めています。モビリティソリューションズの売上により、ボッシュ・グループはリーディングサプライヤーの地位を確立しています。モビリティソリューションズ事業は、安全でサステナブルかつ魅力的なモビリティを目指し、パーソナライズ化、自動化、電動化、ネットワーク化の領域においてグループ全域にわたる知見を結集させ、お客様にモビリティのためのトータルソリューションを提供します。その事業領域は主に、内燃機関の燃料噴射テクノロジー／パワートレイン周辺機器、パワートレイン電動化のさまざまなソリューション、車載向け安全システム、ドライバーアシスタンスシステム／自動化機能、ユーザーフレンドリーなインフォテインメントやVehicle-to-Vehicle（車車間）およびVehicle-to-Infrastructure（路車間）通信、オートモーティブアフターマーケット向けのリペアショップコンセプト／テクノロジー／サービスなどです。さらにボッシュは、電気駆動マネジメントや横滑り防止装置ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）、ディーゼル用コモンレールシステムなどの自動車の重要な革新技術を生み出してきました。

世界のボッシュ・グループ概要

ボッシュ・グループは、グローバル規模で革新のテクノロジーとサービスを提供するリーディングカンパニーです。2021年の従業員数は約40万1,300人（2021年12月31日現在）、暫定決算報告での売上高は788億ユーロ（約10.2兆円*）を計上しています。現在、事業はモビリティソリューションズ、産業機器テクノロジー、消費財、エネルギー・ビルディングテクノロジーの4事業セクター体制で運営しています。ボッシュはIoTテクノロジーのリーディングプロバイダーとして、スマートホーム、インダストリー4.0さらにコネクテッドモビリティに関する革新的なソリューションを提供しています。ボッシュは、サステナブル、安全かつ魅力的なモビリティを追求しています。ボッシュはセンサー技術、ソフトウェア、サービスに関する豊富な専門知識と「Bosch IoT cloud」を活かし、さまざまな分野にまたがるネットワークソリューションをワンストップでお客様に提供することができます。ボッシュ・グループは、AI（人工知能）を搭載する、もしくはAIが開発・製造に関わった製品を提供することで、コネクテッドライフを円滑にすることを戦略目標に掲げています。ボッシュは、革新的で人々を魅了する全製品とサービスを通じて生活の質の向上に貢献します。つまり、ボッシュはコーポレートスローガンである「Invented for life.」人と社会に役立つ革新のテクノロジーを生み出していきます。ボッシュ・グループは、ロバート・ボッシュ GmbH とその子会社440社、世界約60カ国にあるドイツ国外の現地法人で構成されており、販売／サービスパートナーを含むグローバルな製造・エンジニアリング・販売ネットワークは世界中のほぼすべての国々を網羅しています。ボッシュは2020年第一四半期に、世界400超の拠点をカーボンニュートラルを達成しています。ボッシュの未来の成長のための基盤は技術革新力であり、世界128の拠点で約7万6,300人の従業員が研究開発に、そのうち約3.8万人がソフトウェアエンジニアリングに携わっています。

*2021年の為替平均レート、1ユーロ=129.8855円で計算

さらに詳しい情報は以下を参照してください。

www.bosch.com ボッシュ・グローバル・ウェブサイト（英語）

www.bosch-press.com ボッシュ・メディア・サービス（英語）

<https://twitter.com/BoschPresse> ボッシュ・メディア 公式ツイッター（ドイツ語）

www.bosch.co.jp/ ボッシュ・ジャパン 公式ウェブサイト（日本語）

<https://twitter.com/BoschJapan> ボッシュ・ジャパン 公式ツイッター（日本語）

<https://www.facebook.com/bosch.co.jp> ボッシュ・ジャパン 公式フェイスブック（日本語）

<https://www.youtube.com/boschjp> ボッシュ・ジャパン 公式YouTube（日本語）