

株式会社ブリヂストン
広報部
東京都中央区京橋 3 丁目 1 番 1 号
〒104-8340
電話：03-6836-3333
FAX：03-6836-3184
<https://www.bridgestone.co.jp>

2026 年 10 月 22 日

モーターサイクル用タイヤ「BATTLAX ADVENTURE A42」を発売

安心・安全で快適な長距離ツーリングを支えるオンロード系アドベンチャーバイク向けタイヤ

株式会社ブリヂストン（以下、ブリヂストン）は、アドベンチャーカテゴリーのモーターサイクル用タイヤ「BATTLAX ADVENTURE A42」を、2027 年 1 月 1 日より世界各国で発売します※¹。「BATTLAX ADVENTURE A42」は、商品コンセプト「オンロードを駆ける冒険者たちへ」のもと、オンロード走行を重視するアドベンチャーバイクユーザーに求められる安心感、経済性、快適性のベストバランスを追求した商品です。市街地から高速道路、ワインディングまで幅広いツーリングシーンにおいて、ウェット性能と摩耗ライフを高次元で両立するとともに、走行時にタイヤから発生するノイズを低減し、安心・安全で快適な長距離走行を支えます。

BATTLAX
ADVENTURE A42



フロント用

リア用

商品名	BATTLAX ADVENTURE A42 (バトラックス アドベンチャー エーヨンニー)
発売サイズ	2027 年：6 サイズ（フロント用 3 サイズ、リア用 3 サイズ） 2028 年：9 サイズ（フロント用 4 サイズ、リア用 5 サイズ） ※詳細は添付「6.発売サイズ」をご参照ください。
発売日	2027 年 1 月 1 日より世界各国にて順次発売※ ¹

近年、アドベンチャーバイクは街乗りから遠出までこなせる汎用性の高さが評価され、欧州では当カテゴリーのタイヤ需要が過去 10 年で 45% 伸長しています^{※2}。中でも、オンロード走行を重視するお客様が主流となっており、突然の雨でも不安のないウェット性能や、長距離走行での耐摩耗性・快適性の向上が求められています。「BATTLAX ADVENTURE A42」は、こうしたニーズに応え、安心感（ウェット性能）、経済性（摩耗ライフ）、快適性（静粛性）を両立することでいかなる環境においてもライダーの足元を支えます。提供価値と、それを支える主な技術は以下の通りです。

【「BATTLAX ADVENTURE A42」の提供価値】 詳細は【添付】参照

従来品「BATTLAX ADVENTURE A41」は、オンロード系アドベンチャーバイク向けタイヤとして支持されてきました。「BATTLAX ADVENTURE A42」は、その特長を維持しながらウェット性能と摩耗ライフを中心に向上させ、市街地から高速道路、ワインディングまで幅広いシーンで、安心・安全かつ快適なオンロードツーリングを支えます。ウェット性能では、従来品対比で直進加速中のタイヤスリップ率を 14% 低減し、突然の降雨時にも安定した走行に寄与します。摩耗ライフはフロントで 18%、リアで 25% 向上し、長距離ツーリングも摩耗を気にせず楽しめます。さらに、タイヤから発生するノイズを従来品対比 15% 低減し、快適な長距離走行にも貢献します^{※3}。



「BATTLAX ADVENTURE A42」の走行イメージ

【提供価値を支える主な技術】 詳細は【添付】参照

1. 新コンパウンド

フロントには路面への追従性を高める柔軟なポリマーを、リアには耐摩耗性を向上させるポリマーを採用し、それぞれシリカ・カーボンの含有量を最適化することで、ウェット性能と摩耗ライフを高次元で両立しました。

2. 新パタンデザイン

BATTLAX 最新商品ラインアップ^{※4}のデザインの系譜を継承し、アドベンチャーバイクにふさわしいアグレッシブかつ洗練された新パタンに仕上げました。排水性の向上に寄与する「パルスグループ」^{※5}の搭載に加え、溝配置の見直しによるパタン剛性の最適化により、ウェット性能・摩耗ライフ・静粛性のバランスを高めました。

ブリヂストンのモーターサイクル事業は、プレミアムブランド「BATTLAX」の魅力的な商品を軸に、プレミアム戦略を推進してまいります。また、今後も安心・安全で楽しいモーターサイクル文化の発展に貢献するとともに、企業コミットメ

ント「[Bridgestone E8 Commitment](#)」で掲げる「Emotion 心動かすモビリティ体験を支えること」にコミットし、10 年後、20 年後にもライダーのみなさまに「走るわくわく」を提供しつづけていきます。

※1 日本国内発売は 2027 年 2 月 1 日を予定

※2 TYRES EUROPE (<https://tyreseurope.org/>) の集計データをもとに算出

※3 あくまでも特定の使用条件でのテスト結果であり、条件に応じて数値レベルは異なります。性能評価結果の詳細は【添付】5.を参照ください。

※4 [2023 年 10 月 19 日 モーターサイクル用プレミアムスポーツタイヤ「BATTLAX HYPERSPORT S23」を発売](#)

[2024 年 10 月 31 日 モーターサイクル用プレミアムスポーツツーリングタイヤ「BATTLAX SPORT TOURING T33」を発売](#)

※5 「[パルスグループ](#)」

脈動形状とディフレクターの採用により、水の流れを均一化することで溝の中を流れる水の速度を上げ、排水性を向上させる溝形状。乗用車用タイヤや二輪車用タイヤに搭載されています。

以上

本件に関するお問い合わせ先
< 報道関係 > 広報部 TEL：03-6836-3333
< お客様 > お客様相談室 TEL：0120-39-2936

【添付】

1. 商品特徴

商品特徴

コンセプト

“オンロードを駆ける冒険者たちへ”

開発手法

- ・ 新設計コンパウンドをフロント・リアに搭載
- ・ アグレッシブかつ洗練された新パターンデザイン
- ・ 構造最適化

パフォーマンス

- ・ 優れたウェット性能により、安心・安全な走行を実現
- ・ ドライハンドリングと接地感を改善
- ・ A41対比ライフ延長
- ・ 静粛性を高め、より快適なライディングを提供

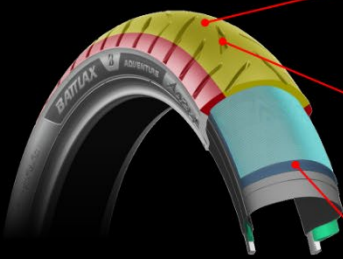


BRIDGESTONE

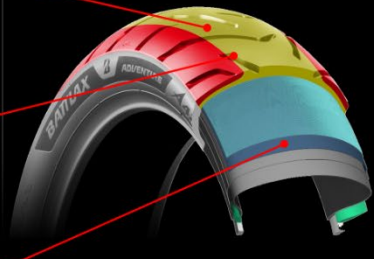
2. 搭載技術概要

搭載技術

フロント



リア



フロント & リア **NEW**

NEW CENTER COMPOUND

ウェット性能・摩耗ライフ向上

フロント & リア **NEW**

NEW PATTERN

バルスグループを採用した新パターンデザイン

フロント & リア **NEW**

NEW CONSTRUCTION

構造をチューニングし最適化



BRIDGESTONE

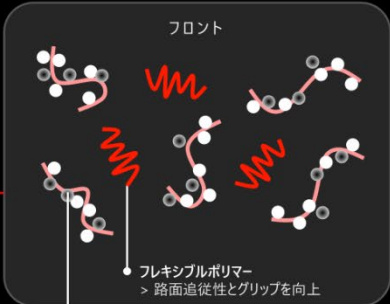
3. 新コンパウンド

コンパウンド

フロント



フロント

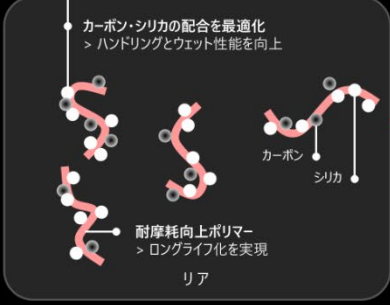


フレキシブルポリマー
＞ 路面追従性とグリップを向上

リア



リア



カーボン・シリカの配合を最適化
＞ ハンドリングとウェット性能を向上

耐摩耗向上ポリマー
＞ ロングライフ化を実現

オンロード向けアドベンチャーバイク用に開発、ウェット性能と摩耗ライフを高次元で両立

BRIDGESTONE

4. 新パタンデザイン

パタンデザイン

BATTLAX ADVENTURE A41

BATTLAX ADVENTURE A42



パルスグループ



一般的なストレート溝は、溝を流れる水の速度にバラツキを生じるが、脈動形状とディフレクターを採用し水の流れを均一化することで、水の流れる速度を上げ、優れた排水性を実現した

新設計デザイン

- ・ アドベンチャーバイクに調和する力強いデザイン
- ・ ハンドリング、接地感、摩耗ライフ、静粛性に貢献
- ・ パルスグループにより高いウェット性能を実現

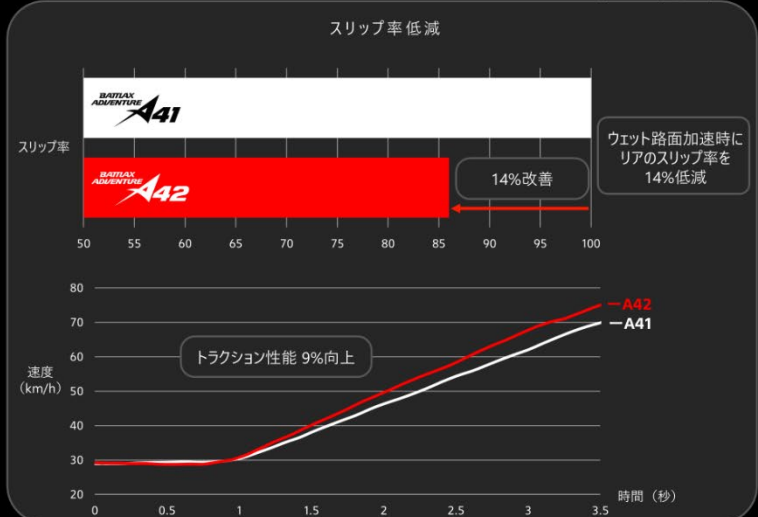
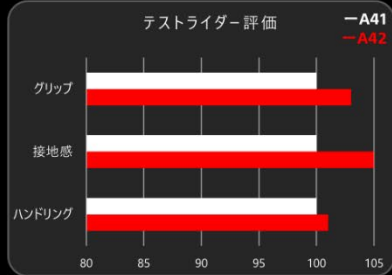
BATTLAX商品ラインナップのデザイン系譜を継ぎ、アドベンチャーバイク向けのアグレッシブかつ洗練された新パタンを採用

BRIDGESTONE

5. 性能評価結果

ウェットパフォーマンス

テスト条件
 時期：2026年4月
 場所：BRIDGESTONE Proving Ground
 車両：BMW R1300GS
 サイズ：120/70R19M/C、170/60R17M/C



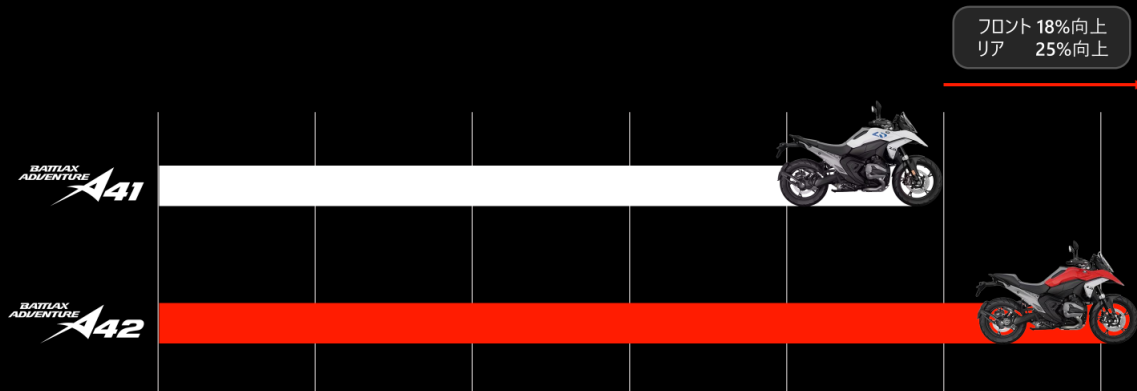
スリップ低減によりトラクション向上、安心感のある走行を実現

※テスト結果はあくまでテスト値であり運転の仕方によっては異なります

BRIDGESTONE

摩耗ライフ

テスト条件
 時期：2025年10月
 場所：イタリア・サルデーニャ
 車両：BMW R1300GS
 サイズ：120/70R19M/C、170/60R17M/C



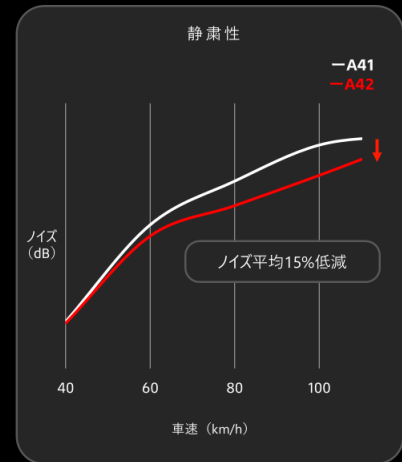
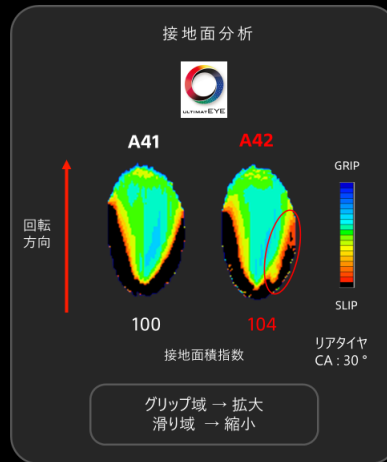
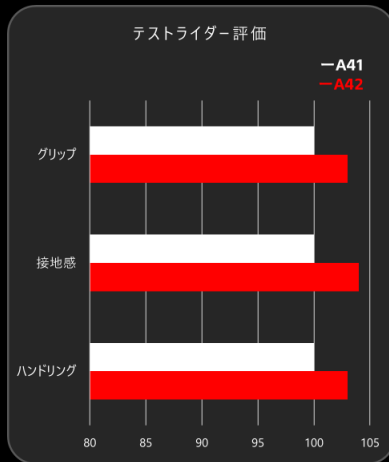
コンパウンドとパターンデザインにより摩耗ライフを向上

※テスト結果はあくまでテスト値であり運転の仕方によっては異なります

BRIDGESTONE

ドライパフォーマンス

テスト条件
場所：BRIDGESTONE Proving Ground
車両：BMW R1300GS
サイズ：120/70R19M/C、170/60R17M/C
ノイズ換算式（％）：(1/10[△](sound gap/10)-1)*100



ドライ性能はA41対比あらゆる面で改善
グリップ域拡大と滑り域縮小により安全な走行を実現
タイヤから発生するノイズをA41対比平均15%低減し、静粛性向上

※テスト結果はあくまでテスト値であり運転の仕方によっては異なります

BRIDGESTONE

6. 発売サイズ

・2027 年発売サイズ

フロント用	90/90V21M/C (54V) TL
	110/80R19M/C 59V TL
	120/70R19M/C 60V TL
リア用	150/70R17M/C 69V TL UM
	150/70ZR18M/C 70W TL
	170/60R17M/C 72V TL

・2028 年発売サイズ

フロント用	90/90-21M/C 54V TL UM
	100/90-19M/C 57V TL UM
	120/70ZR17M/C (58W) TL
	120/70ZR19M/C 60W TL
リア用	130/80R17M/C 65H TL UM
	140/80R17M/C 69V TL UM
	150/70R18M/C 70V TL UM
	160/60ZR17M/C (69W) TL
	170/60ZR17M/C 72W TL

* UM：チューブタイプリムに装着する場合はチューブを使用