

株式会社ブリヂストン
広報部
東京都中央区京橋 3 丁目 1 番 1 号
〒104-8340
電話：03-6836-3333
FAX：03-6836-3184
<https://www.bridgestone.co.jp>

2026 年 7 月 6 日

鈴鹿 8 時間耐久ロードレースでブリヂストンタイヤ装着チームが 19 連覇、 13 回目の表彰台独占を達成

極限のレースで技術を磨き、未来を見据えてサステナビリティへも挑戦

株式会社ブリヂストン（以下、ブリヂストン）がサポートした Honda HRC（ライダー：高橋巧／Jonathan REA／Somkiat CHANTRA）が、7 月 3 日（金）から 5 日（日）に開催された「2026 FIM^{*1} 世界耐久選手権（以下、EWC）"コカ・コーラ"鈴鹿 8 時間耐久ロードレース 第 47 回大会」（以下、鈴鹿 8 耐）において優勝を飾りました。ブリヂストンタイヤ装着チームの優勝は、2006 年の初優勝から 19 大会連続となり、当社が持つタイヤサプライヤーとしての連続優勝記録を更新しました。



表彰台シーン

ブリヂストンタイヤ装着チームの Honda HRC が優勝、YAMAHA FACTORY RACING TEAM（ライダー：中須賀克行／Jack MILLER／Andrea LOCATELLI）が 2 位、BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM（ライダー：Markus REITERBERGER／Steven ODENDAAL／Michael VAN DER MARK）が 3 位となり、13 回目の表彰台独占となりました。さらに 1 位から 13 位までを当社品装着チームで独占するという素晴らしい結果で

レースを終えることができました^{※2}。2026 シーズンも残すところ 1 戦になりましたが、最後までチームを全力でサポートしていきます。

実験的クラスとして設定されるエキスペリメンタルクラスに参戦したチームスズキ CN チャレンジ^{※3}では、新たに原材料の調達段階から CO₂ 排出量を低減するバイオ由来の材料をタイヤに適用しました。昨年対比、再生資源^{※4}・再生可能資源^{※5} 比率を向上させるとともに、タイヤが生産されてから使い終わるまでのライフサイクル CO₂ 排出量の低減を目指したタイヤでチームの挑戦を支えました。



チームスズキ CN チャレンジ



今回装着された新たな再生可能資源を投入したタイヤ

会場内のブリヂストン特設ブースでは、新商品「BATTLAX RACING STREET RS12」^{※6}を中心とした魅力的な商品の展示や、トークショー、バンク跨り体験、タイヤウォーマー体験といった、「BATTLAX」の魅力を見て、触れて、体感できるコンテンツを展開しました。子どもから大人まで夢中になって参加する姿があふれ、連日多くの来場者で賑わい、鈴鹿 8 耐の盛り上がりにも貢献することができました。



ブリヂストン特設ブースの様子

■ 株式会社ブリヂストン 執行役

CPO (Chief Product Officer)兼グローバルモータースポーツ管掌 今井弘 コメント

まず始めに、雨天の中、レースの応援にお越しいただいたファンの皆さん、熱戦を繰り広げた全ての参加者、イベント関係者の皆さんに改めて感謝申し上げます。そして、優勝された Honda HRC の皆さん、本当におめでとうございませう！ ウェットコンディションかつ天候や路面状況が刻々と変化する過酷な環境の中、最後まで安定した素晴らしい走りに感動し、まるで私もタイヤと一体となって一緒にサーキットを走っている感じさえました。当社の「BATTLAX」タイヤが勝利に貢献できたことを、大変嬉しく思います。また、我々としても新たな再生可能資源を適用したタイヤでチームスズキ CN チャレンジの皆さんと鈴鹿 8 耐にチャレンジできたことを感謝いたします。引き続き、シリーズ最終戦に向けても、当社の開発・製造・オペレーション・現場スタッフでチームを足元から全力で支え、極限の挑戦の場で、さらなる高みを目指し、One Team で最高の結果を残せるよう、全員で準備を進めてまいります。



レース中のブリヂストンサポートメンバーの様子

ブリヂストンは、「タイヤは生命を乗せている」を大原則に、モータースポーツ活動を「走る実験室」としてレースで得られた多様な知見を市販タイヤの進化へつなげています。当社のモーターサイクル用プレミアムタイヤブランド「BATTLAX」の魅力とモータースポーツ活動を通じ、安心・安全で楽しいモーターサイクル文化やモータースポーツ文化の発展に貢献していくことで、企業コミットメント「[Bridgestone E8 Commitment](#)」で掲げる「Emotion 心動かすモビリティ体験を支えること」にコミットし、10年後、20年後にも「走るわくわく」を提供しつづけていきます。

※1 FIM 国際モーターサイクリズム連盟（Fédération Internationale de Motocyclisme）の略称。

※2 2026年7月6日 午前10時現在

※3 [2026年3月27日 スズキニュースリリース スズキ、2026年の鈴鹿8時間耐久ロードレースと全日本ロードレース選手権に「チームスズキ CN チャレンジ」で参戦](#)

※4 再生資源 (Recycled Material)

回収 (再生) された材料を再加工して製造され最終製品や部品に使用される材料。(ISO 14021: 2016 の定義に基づく)

※5 再生可能資源 (Renewable Material)

継続的に補充される生物由来のバイオマスからなる材料 (バイオ由来の材料)。補充速度が枯渇速度以上であることが条件。(ISO 14021: 2016 の定義に基づく)

※6 [2025年10月30日 モーターサイクル用プレミアムスポーツタイヤ「BATTLAX RACING STREET RS12」を発売](#)

本件に関するお問い合わせ先
< 報道関係 > 広報部 TEL : 03-6836-3333
< お客様 > お客様相談室 TEL : 0120-39-2936

以上