



## アストンマーティン Vantage、世界的な名門 クラウドストライク・スパ 24 時間レースで連続表彰台を狙う

- 数々のクラス優勝を挙げてきたアストンマーティン Vantage が、傑出した成績を記録してきたベルギー開催の由緒ある耐久レース、クラウドストライク・スパ 24 時間レースへ
- 世界最高峰の GT3 レースに 7 台の Vantage GT3 が挑み、2024 年以降からアストンマーティンが重ねてきた 3 つのクラス優勝を土台にさらなる高みを目指す
- Comtoy Racing の挑戦を率いるのは、2024 年スパ 24 時間レースに優勝したアストンマーティンのワークスドライバーのマッティア・ドゥルディ、ニッキ・ティーム、マルコ・ソーレンセン
- 3 つのパートナーチームにわたり、アストンマーティンのワークスドライバー 6 名、アストンマーティン・レーシング・ドライバー・アカデミー優勝者 3 名が出場
- Walkenhorst Motorsport は、ワークスドライバーを配する Pro クラスの 34 号車を含む 2 台の Vantage を投入
- Ecurie Ecosse Blackthorn、スパ・フランコルシャン 24 時間レースのブロンズクラスに初出場
- アストンマーティンはスパ・フランコルシャン 24 時間レースで 1948 年と 2024 年の 2 度優勝



2026 年 6 月 24 日、スパ・フランコルシャン（ベルギー）：

今週末、2026 年世界 4 大 24 時間レースの表彰台全制覇が目前に迫る中、アストンマーティンがクラウドストライク・スパ 24 時間レースに戻ってきます。

今週末開催される世界最大の GT3 レース、クラウドストライク・スパ 24 時間レースに臨む Vantage GT3 の現バージョンは、The Heart of Racing チームによって 1 月のロレックス・デイトナ 24 時間では GTD クラスの 2 位と 3 位、ル・マン 24 時間では 3 位を獲得しています。これに加え、5 月の ADAC RAVENOL ニュルブルクリンク 24 時間レースでも Walkenhorst Motorsport が総合 2 位を決め、4 大レースの表彰台全制覇まで残すところスパ・フランコルシヤンの表彰台獲得のみという期待高まる展開となっています。

スパ・フランコルシヤンにおけるこれまでの実績を見ると、Vantage は Comtoy Racing、Ecurie Ecosse Blackthorn、Walkenhorst Motorsport の 3 つのパートナーチームによる複数のクラス表彰台獲得を狙える実力は十分に持っています。Vantage GT3 の現バージョンは、2024 年に 4.4 マイルの難関スパ・フランコルシヤン・サーキットで 24 時間レース初勝利を挙げ、アストンマーティンにとって 1948 年以来の 2 度目となる Comtoy Racing の総合優勝がセッションを巻き起こしました。これは、スパ 24 時間レースが GT3 の時代になってからアストンマーティンが果たした初の総合優勝でもありました。

Vantage は、ウルトラ・ラグジュアリー・ハイパフォーマンス・ブランドであるアストンマーティンが最高に磨き上げたスポーツカーと同じメカニカルアーキテクチャを採用し、アストンマーティンの実績ある接合アルミシャシーを中心に組み立てられ、強力な 4.0 リッター V8 ツインターボエンジンを搭載しています。昨年はさらに 2 つのカテゴリー優勝 (Verstappen.com Racing と Walkenhorst Motorsport のゴールドおよびシルバークラス)、と Beechdean Motorsport の Pro-Am クラスの表彰台獲得もありました。

耐久モータースポーツ責任者のアダム・カーターは次のように述べています。“Vantage GT3 はすべての面で力強さを発揮し、今シーズンの 24 時間レースにおいて好調な表彰台獲得を記録しています。その上、アストンマーティンはパートナーチームとともに、過去 2 年のスパ・フランコルシヤン 24 時間レースで 3 度のクラス優勝を果たしています。とはいうものの、スパ 24 時間は極めて競争の激しいレースであり、それが魅力の一部でもあるのですが、他チームの実力と力量を軽んじるのは賢明ではありません。私たちには、Comtoy Racing と Walkenhorst Motorsport という、過去に勝利実績があり、今シーズンも傑出したパフォーマンスで、名門としての由緒正しさを改めて感じさせる 2 つのパートナーチームがあります。スパ・フランコルシヤンでは、この強力なラインアップに Ecurie Ecosse Blackthorn も加わりま

す。この 3 チームで、複数クラスでの成功を狙うために必要な材料はすべてそろっています」

今週末開催される第 78 回スパ 24 時間レースには、7 台もの Vantage が出場します。これは、世界を代表する 10 のマニファクチャラーの 70 台から成る出場車全体の 10%に相当しま

す。スパ・フランコルシャンは、GT ワールドチャレンジ・ヨーロッパ・パワード・バイ・AWS (GTWC) エンデュランス・カップの第3戦です。

2024 年に見事な優勝を果たした Comtoy Racing は、そのときと同じワークスドライバーで固めた布陣で、元 FIA 世界耐久選手権 (WEC) GT チャンピオンのマルコ・ソーレンセン (デンマーク)、ニッキ・ティーム (デンマーク)、2023 年 GT ワールドチャレンジ・スプリント・カップのタイトル保持者マッティア・ドゥルディ (イタリア) を 007 号車 Vantage GT3 に配します。3 名は 4 月のポール・リカールの選手権開幕戦でも優勝を果たしています。ティームとドゥルディは、デイトナではそれぞれ 2 位と 3 位、5 月のニュルブルクリンク 24 時間では Walkenhorst Motorsport の Vantage で共にアストンマーティンの最高記録となる総合 2 位を獲得し、スパではシーズン 3 度目となる 24 時間レースの表彰台を目指します。

ブロンズクラス出場の Comtoy Racing の姉妹車 11 号車 Vantage は、マルセロ・トマゾーニ (ブラジル)、元オリンピックスノーボード選手のアーロン・マス (米国)、北米の数々の GT 選手権でタイトルを獲得してきたカイル・マルセリ (カナダ)、イタリアおよびヨーロッパのツーリングカーレースで活躍してきたフェリーチェ・ジェルミニ (イタリア) の多国籍チームです。

ComtoYou のシルバークラス 21 号車 Vantage では、2025 年の AMR アカデミー優勝者コービー・パウエルズ (ベルギー) が、昨年のスパ・フランコルシャン 24 時間レースのシルバークラス優勝者オリバー・ソーダーストローム (スウェーデン) と組みます。この 2 人に、フランスにおける GT の若き新星、セバスチャン・ポーとアルテュール・ドリゾン (どちらも 2026 年 AMR アカデミー生) が加わります。

Comtoy Racing のラインアップの最後は、4 度目のブロンズクラス出場となる 700 号車 Vantage で、DTM レースで活躍するアストンマーティンのニコラス・バート (ベルギー) とヨーロッパ・ル・マン・シリーズ (ELMS) クラス優勝者のサラ・ボビー (ベルギー) に、2025 年のスパ・フランコルシャン 24 時間レース初参戦時のチームメイトで同じくベルギー出身のグレゴリー・セルヴェとグザヴィエ・クナウフが加わります。

スパ・フランコルシャン 24 時間レース総合優勝実績を持つ、アストンマーティンのもう一つのパートナーチームが Walkenhorst Motorsport です。Pro クラスに出場する 34 号車は、アストンマーティンのワークスドライバーで同チームの 2018 年優勝メンバーの一人であるクリスチャン・クログネス (ノルウェー) と、2021 年 GT ワールドチャレンジ・ヨーロッパ Pro-Am

チャンピオンのエンリケ・シャヴェス（ポルトガル）が攻撃の先頭に立ち、これに **2024 年 AMR** ドライバー・アカデミー優勝者、ジェイミー・デイ（英国）が加わります。

シルバー・カップ出場の **35 号車 Vantage** を駆るのは **2024 年 GT4** フランスのシルバー・カップでチャンピオンに輝いたマテオ・ビリャゴメス（エクアドル）、**SRO GT** アカデミー優勝者のガスパール・シモン（フランス）、**F4** 中央ヨーロッパ選手権優勝のイーサン・イッシャー（スイス）、メンバーで唯一スパ・フランコルシャン **24 時間** レース出場経験のあるマキシム・ロビン（フランス）です。

**Ecurie Ecosse Blackthorn** は今年がスパ **24 時間** レース初参戦で、ブリティッシュ **GT** 選手権とアジア・ル・マン・シリーズで優勝に輝いたジャコモ・ペトロベリ（イタリア）とワークスドライバーのジョニー・アダム（英国）がブロンズクラスに出場します。アダムはル・マン **24 時間** にて **Vantage** でクラス表彰台を獲得してわずか **2 週間** でスパ **10 度目** のスタートを切ることになります。この **2 人** に、ローカン・ハナフィン（英国）と **AMR** アカデミー優勝者のロマン・ルルー（フランス）が加わります。

毎年約 **10 万人** の観衆が集まるスパ・フランコルシャン **24 時間** レースは、最も重要な国際耐久レースの一つです。アルデンヌの森にあるスパ・フランコルシャン・サーキットから近くのスパ市街地までの公道を往復する伝統的なパレードに始まり、世界最難に挙げられるオー・ルージュ/ラディオン、ブランシモン、プーオンなどのコーナーを擁する起伏の激しいトラックにおいて **2 日間** のプラクティスへと続きます。土曜日から日曜日にかけて開催される本戦は、スパ・フランコルシャン特有の変わりやすい天候に頻繁に影響を受けることで有名です。

アストンマーティンとスパ **24 時間** レースとの歴史は長く、**1936 年** に **2 台** のアストンマーティン **Ulster** が **1.5 リッター** クラスでワンツーフィニッシュを決めたのに始まり、**1948 年** にはシンジーン・ホースフォールとレスリー・ジョンソンが **DB1** で総合優勝を果たすなど、数々の成功を収めてきました。

スパでは長年ツーリングカーレースが開催されていましたが、**2001 年** に **GT** レースのレギュレーションが採用され、それが **2005 年** のアストンマーティンの復帰につながりました。

**Vantage** は **2010 年** に **GT4** クラスで初優勝した後、**GT3** バージョンが **2013 年** に総合ポールポジションを獲得し、さらに **2017 年**、**2019 年** の **GT3 Pro-Am** クラスでの好成績を経て、現在の最新バージョンが **2024 年** に初出場で総合優勝という忘れがたい成績を記録しました。その後、さらに **2 つ** のクラス優勝と **Pro-Am** クラスの表彰台を獲得しています。

こちらのプレスリリースに関する素材は、下記よりダウンロード可能です。

<https://we.tl/t-YkQC8c8Md17gD4RY>

## アストンマーティン・ラゴндаについて

アストンマーティンは、世界でもっとも熱望されるウルトラ・ラグジュアリー・ブリティッシュ・ブランドとなることを目指し、人々を魅了してやまないハイパフォーマンス・カーを作っています。

ライオネル・マーティンとロバート・バンフォードによって1913年に設立されたアストンマーティンは、スタイル、ラグジュアリー、パフォーマンス、エクスクルーシブネスを象徴するグローバル・ブランドとして知られています。アストンマーティンは、最先端のテクノロジー、卓越したクラフトマンシップ、美しいスタイルを融合させ、Vantage、DB12、Vanquish、DBX707に加え、同社初のハイパーカーであるValkyrieなど、高い評価を得ている一連のラグジュアリー・モデルを生み出しています。また、Racing Green.サステナビリティ戦略に沿って、アストンマーティンは「ブレンドドライブトレインアプローチ」による内燃エンジンの代替システムの開発にも取り組んでおり、電気自動車のスポーツカーとSUVのラインナップを持つという明確なプランを描いています。

英国のゲイドンを拠点とするアストンマーティン・ラゴндаは、ラグジュアリー・カーを設計、製造、輸出し、世界で50以上もの国で販売しています。スポーツカー・ラインナップはゲイドンで製造されており、ラグジュアリーSUVのDBXは、ウェールズのセント・アサンで製造されています。同社は、2030年までに製造施設をネットゼロにする目標を掲げています。

ラゴндаは1899年に設立され、1947年にアストンマーティンとともに故デビッド・ブラウン卿に買収され、現在は「Aston Martin Lagonda Global Holdings plc」としてロンドン証券取引所に上場しています。

2020年には、ローレンス・ストロールが同社のエグゼクティブ・チェアマンに就任し、未来の重要な分野に対して新たな投資を行うと同時に、アストンマーティン・アラムコ・フォーミュラ1®チームとともにモータースポーツの頂点へと復帰し、英国を象徴するブランドとして新たな時代へと乗り出しています。



<https://media.astonmartin.com/>

株式会社ブレインズ・カンパニー

加藤 七瀬：070-7611-6970 中井 美里：070-2238-5865

[astonmartin-pr@pjbc.co.jp](mailto:astonmartin-pr@pjbc.co.jp)