

株式会社ブリヂストン
グローバル広報オペレーション部門
東京都中央区京橋 3 丁目 1 番 1 号
〒104-8340
電話：03-6836-3333
FAX：03-6836-3184
<https://www.bridgestone.co.jp>

2026 年 3 月 13 日

2026 年ブリヂストンモータースポーツ活動計画を発表

本年も熱いレースを足元から支え、モータースポーツ文化の発展に貢献

株式会社ブリヂストンは、2026 年のモータースポーツ活動計画を決定しました。本年も、4 輪レースでは「POTENZA」ブランド、2 輪レースでは「BATTLAX」ブランドのタイヤを中心に、トップカテゴリーレースからアマチュアドライバーによる参加型レースまで、国内外のさまざまなモータースポーツを足元から支えます。「タイヤは生命を乗せている」という大原則のもと、選手の安心・安全を第一に、現物現場で創り上げたタイヤを供給し、モータースポーツ文化の発展に貢献します。また、モータースポーツ活動を「走る実験室」として、レースへの挑戦を通して磨かれた技術を 4 輪および 2 輪の市販タイヤの進化、ブランド強化につなげていきます。



トップカテゴリーレースでは、「Bridgestone」ブランドと「Firestone」ブランドの両方のタイヤを供給しています。「Bridgestone」ブランドでは、国内随一の人気を誇る 4 輪レース「SUPER GT」にタイヤを供給します。2025 年、ブリヂストンタイヤ装着チームは通算 5 回目となる GT500・GT300 両クラスでのシリーズチャンピオンを獲得しました。また、2 輪レースでは、世界最高峰の 2 輪耐久レース「FIM 世界耐久選手権（EWC）」^{*1}で、ブリヂストンタイヤ装着チームが 5 年連続、6 度目のシリーズチャンピオンに輝いています。一方、「Firestone」ブランドは、125 年の歴史を持ち、INDY500 をはじめとする米国の伝統あるモータースポーツシリーズ「NTT INDYCAR® SERIES」^{*2}の唯一のタイヤサプライヤーとして、レースを支えています。



私自身、モータースポーツは究極のチームスポーツだと思っています。今年も関係者一同が「One Team」となって、我々自身がモータースポーツへの挑戦を楽しみ、魂を込めて創り上げたタイヤを供給していきます。レースに挑むドライバーやライダー、チームの皆さん、レースを見に来てくれるお客さんに喜んでいただけるよう、私もタイヤと一緒に転がっている気持ちになって、モータースポーツ活動を推進します（余談ですが、私はレースタイヤのゴムコンパウンドを嗅ぎ分けて種類を当てるのが出来ます！）。今年リリースの後半でご紹介する参戦カテゴリーの中で、構造設計や材料設計、生産やオペレーションを担当している 17 名の従業員の意気込みもご紹介しています。日々タイヤに向き合い、現物現場で汗をかき、タイヤを極めし仲間達の活躍にもご期待ください！



ブリヂストンは、サステナブルなグローバルモータースポーツ活動を通じ、企業コミットメント「Bridgestone E8 Commitment」^{※3} で掲げる「Emotion 心動かすモビリティ体験を支えること」にコミットし、これまで、そしてこれからもモータースポーツに限りなき情熱を注いでいきます。

ブリヂストンのモータースポーツ活動については[こちら](#)をご参照ください。

※1 FIM 国際モーターサイクリズム連盟（Fédération Internationale de Motocyclisme）の略称。

※2 ブリヂストンは、2030 年まで「NTT INDYCAR® SERIES」のオフィシャルタイヤサプライヤーとしてワンメイクでタイヤを供給します。

[2024 年 09 月 13 日 『NTT INDYCAR SERIES』の独占タイヤサプライヤー契約を 2030 年まで延長](#)

※3 「Bridgestone E8 Commitment（ブリヂストンイーエイトコミットメント）」

ブリヂストンは、「2050 年 サステナブルなソリューションカンパニーとして社会価値・顧客価値を持続的に提供している会社へ」というビジョンの実現に向けて、企業コミットメント「[Bridgestone E8 Commitment](#)」を制定しました。これを未来からの信任を得ながら経営を進める軸とし、ブリヂストンらしい「E」で始まる 8 つの価値（Energy、Ecology、Efficiency、Extension、Economy、Emotion、Ease、Empowerment）を、ブリヂストンらしい目的と手段で、従業員・社会・パートナー・お客様と共に創出し、持続可能な社会を支えることにコミットしていきます。

本件に関するお問い合わせ先
< 報道関係 > グローバル広報オペレーション部門 TEL：03-6836-3333
< お客様 > お客様相談室 TEL：0120-39-2936

以上

【4 輪レース】

1. AUTOBACS SUPER GT

- ・ 国内で随一の人気を誇るトップカテゴリーレースで、国内外のタイヤメーカーがタイヤを供給しており、当社もタイヤの限界性能を追求する技術の研鑽の場として注力しています。
- ・ 2025 年は、GT500 クラスでブリヂストンタイヤ装着チームが 10 年連続でシリーズチャンピオンを獲得、GT300 クラスでもシリーズチャンピオンを獲得しました。
- ・ 2026 年は、GT500 クラスでは 12 チーム、GT300 クラスでは 6 チームにタイヤを供給します。
- ・ 本年も引き続き、レースという極限状態で求められるタイヤ性能を高次元で実現することに挑戦します。

■タイヤ設計担当者より

26 年向け新スペックの開発が大詰めを迎えています。GT500、GT300 共に、運営団体から発表されているタイヤコンペティション最終年を飾るにふさわしい性能を目指して開発中です。この手ごたえが本物なのか、答えが出る 4 月のレース開幕が待ち遠しいです。

■タイヤ材料開発担当者より

ライバルメーカーとの激しい競争の中でドライバーの生の声を受け取り、原材料から創り込むことで高い戦闘力を築いてきました。自ら生み出した新コンパウンドで勝利に貢献できた瞬間は、何にも代えがたい最高の喜びです。26 年も「必ず勝つ」強い意志で、One Team で開発を進めています！

■タイヤ生産担当者より

トップカテゴリーレースを支えているタイヤ生産に誇りを持ち、緊張感をもって取り組んでいます。昨年に続き、レースに参戦するチームの皆様からポジティブなコメントをいただけるよう、さらに高品質で安全なタイヤを目指します。

GT500 クラス

タイヤ： POTENZA RACING TIRE

チーム	ドライバー	マシン
Team HRC ARTA MUGEN	太田 格之進	#8 ARTA MUGEN HRC PRELUDE-GT
	大津 弘樹	
TEAM IMPUL	平峰 一貴	TRS IMPUL with SDG Z
	ベルトラン・バゲット	
TGR TEAM ENEOS ROOKIE	福住 仁嶺	ENEOS X PRIME GR Supra
	大嶋 和也	
ARTA MUGEN	野尻 智紀	#16 ARTA MUGEN HRC PRELUDE -GT
	佐藤 蓮	
Astemo REAL RACING	塚越 広大	Astemo HRC PRELUDE -GT
	野村 勇斗	
NISMO	千代 勝正	MOTUL Niterra Z
	高星 明誠	
KONDO RACING	名取 鉄平	リアライズコーポレーション Z
	三宅 淳詞	

TGR TEAM au TOM'S	坪井 翔	au TOM'S GR Supra
	山下 健太	
TGR TEAM Deloitte TOM'S	笹原 右京	Deloitte TOM'S GR Supra
	ジュリアーノ・アレジ	
TGR TEAM KeePer CERUMO	大湯 都史樹	KeePer CERUMO GR Supra
	小林 利徠斗	
TGR TEAM SARD	関口 雄飛	DENSO KOBELCO SARD GR Supra
	サッシャ・フェネストラズ	
STANLEY TEAM KUNIMITSU	山本 尚貴	STANLEY HRC PRELUDE -GT
	牧野 任祐	

GT300 クラス

タイヤ： POTENZA RACING TIRE

チーム	ドライバー	マシン
HYPER WATER Racing INGING	堤 優威	HYPER WATER INGING GR86 GT
	ト部 和久	
apr	小高 一斗	apr LC500h GT
	小山 美姫	
	チャーリー・ブルツ	
TEAM ENEOS ROOKIE	石浦 宏明	ENEOS X PRIME AMG GT3
	鈴木 斗輝哉	
埼玉 Green Brave	吉田 広樹	Green Brave GR Supra GT
	野中 誠太	
K2 R&D LEON RACING	蒲生 尚弥	LEON PYRAMID AMG
	菅波 冬悟	
K-tunes Racing	新田 守男	K-tunes RC F GT3
	高木 真一	

2. ENEOS スーパー耐久シリーズ

- ・ 国内最大級の参加型モータースポーツです。
- ・ 当社は 2024 年よりオフィシャルタイヤサプライヤーとして本レースを支えており、今年も引き続き「POTENZA RACING TIRE」を供給しレースをサポートしていきます。
- ・ さまざまなクラスへのタイヤ供給を通じて、安心・安全で楽しいクルマ文化、モータースポーツ文化の発展に貢献するとともに、ST-Q クラスにおいては、カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を足元から支えています。

■タイヤ設計担当者より

スーパー耐久ならではの多様な車種を想定したタイヤ開発は難しいのですが、車種ごとに異なるフィードバックが得られるのでとても刺激的です。安心・安全を最優先に、皆さまがレースを存分に楽しめるように今年もしっかりとサポートしていきます。

■タイヤ生産担当者より

市販タイヤと部材、構造が異なるレース用タイヤの製造は困難の連続でしたが、技術革新の機会と捉え工場一丸となり日々改善に努めています。昨年に続きレースチームの皆様からお褒めの言葉をいただけるよう、安心・安全を支え、高品質なタイヤの供給を目指します。

3. NTT INDYCAR® SERIES

- ・ 北米最高峰のフォーミュラカーレースです。
- ・ 当社グループは、2030年まで当レースのオフィシャルタイヤサプライヤーとなることを発表しています。
- ・ 2000年から始まった「Firestone」ブランドタイヤの独占供給が本年で27年目を迎えます。

■ブリヂストン アメリカス インクのモータースポーツ担当者より

ブリヂストンは、1909年にファイアストーンがレースという究極の舞台を実験室として活用し始めて以来、脈々と受け継がれるモータースポーツの伝統と情熱を継承してきました。NTT INDYCAR® SERIESにおいて、唯一無二のタイヤサプライヤーとして27年連続でその使命を果たしていくことは、私たちの誇りです。2026年、FIRESTONE FIREHAWKタイヤのさらなる性能向上に全力を注ぎ、新たな高みを目指しています。

タイヤ： FIRESTONE FIREHAWK RACE TIRE

NTT INDYCAR SERIES TEAM	ENGINE	DRIVER
A.J. FOYT RACING	Chevrolet	Caio COLLET
		Santino FERRUCCI
ANDRETTI GLOBAL	Honda	Marcus ERICSSON
		Kyle KIRKWOOD
		Will POWER
		TBD (Indy 500 only)
ARROW McLAREN	Chevrolet	Christian LUNDGAARD
		Patricio (Pato) O'WARD
		Nolan SIEGEL
		Ryan HUNTER-REAY (Indy 500 only)
CHIP GANASSI RACING	Honda	Scott DIXON
		Alex PALOU
		Kyffin SIMPSON
DALE COYNE RACING	Honda	Romain GROSJEAN
		Dennis HAUGER
DREYER AND REINBOLD RACING/ CUSICK MOTORSPORTS	Chevrolet	Jack HARVEY (Indy 500 only)

		TBD (Indy 500 only)
ED CARPENTER RACING	Chevrolet	Christian RASMUSSEN
		Alexander ROSSI
		Ed CARPENTER (Indy 500 only)
JUNCOS HOLLINGER RACING	Chevrolet	Rinus VEEKAY
		Sting Ray ROBB
MEYER SHANK RACING	Honda	Marcus ARMSTRONG
		Felix ROSENQVIST
		Helio CASTRONEVES (Indy 500 only)
RAHAL LETTERMAN LANIGAN RACING	Honda	Louis FOSTER
		Graham RAHAL
		Mick SCHUMACHER
TEAM PENSKE	Chevrolet	David MALUKAS
		Scott McLAUGHLIN
		Josef NEWGARDEN

4. INDY NXT by Firestone

- ・ NTT INDYCAR® SERIES の次世代育成カテゴリにあたるレースです。
- ・ ブリヂストンは 1991 年から 2013 年まで「Firestone」ブランドタイヤで当カテゴリをサポートしてきており、2023 年から長期間、再び当レースのオフィシャルタイヤサプライヤーとなることを発表しています。

タイヤ： FIRESTONE FIREHAWK RACE TIRE

INDY NXT TEAM	DRIVER
ABEL MOTORSPORTS	Max GARCIA
	Colin KAMINSKY
	Jordan MISSIG
	Myles ROWE
ANDRETTI GLOBAL	Lochie HUGHES
	Seb MURRAY
	Josh PIERSON
	Max TAYLOR
CAPE MOTORSPORTS POWERED BY ECR	Nikita JOHNSON
	Matteo NANNINI
CUSICK MORGAN MOTORSPORTS	Juan Manual CORREA
	Nicholas STATI
CHIP GANASSI RACING	Bryce ARON
	Carson ETTER

	Niels KOOLEN
	James ROE
HMD MOTORSPORTS	Jack BEETON
	Salvador DE ALBA
	Enzo FITTIPALDI
	Tymek KUCHARCZYK
JUNCOS RACING	Ricardo ESCOTTO
	Alexander KOREIBA
AJ FOYT RACING	Alessandro DE TULLIO
	Nicholas MONTEIRO

その他選手

5. Indy Autonomous Challenge (IAC)

- ・ 北米・欧州で開催される完全自動運転車によるレースです。世界中から 14 の大学、数百名の大学生を中心とする 10 チームがプログラムした AI ドライバーで参戦します。
- ・ ブリヂストンは 2021 年から「Bridgestone」ブランドタイヤを独占供給しています。

6. TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup

- ・ ナンバー付きのレース参戦車両「TOYOTA GR86」と「SUBARU BRZ」で行われる一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認ワンメイクレースで、国内複数のタイヤメーカーがタイヤを供給します。
- ・ プロドライバーも参戦するプロフェッショナルシリーズには本レースで使用可能な「POTENZA」のタイヤを供給します。

■タイヤ設計担当者より

GR86/BRZ Cup 向けのタイヤ開発では、テストやレース現場でのドライバーからのフィードバックを重視し、得られた情報を精緻に解析して次の設計へつなげています。開発の成果がレース結果として即座に示される点は、開発の手応えをダイレクトに実感できるため、とても魅力があります。今後も現物現場を大切に、より良いタイヤづくりに取り組んでいきます。

■タイヤ材料設計担当者より

GR86/BRZ Cup タイヤはコンペティションということもあり、緊張感を楽しみながら日々開発に取り組んでおります。今シーズンも当社の持つ技術を最大限活かしたタイヤを供給し、より一層レースを盛り上げていきます！

タイヤ： POTENZA RE-10D

クラス	チーム	ドライバー
プロフェッショナルシリーズ	T by Two CABANA Racing	堤 優威
	東京スバルレーシング	井口 卓人
	KMS	岡本 大地

	ネットヨタ兵庫レーシングチーム	蒲生 尚弥
	GR garage 浦和美園 with GB	吉田 広樹
	千葉スバルレーシング	久保 凜太郎
	小倉クラッチ with OTG	佐々木 雅弘
	まんさく自動車	井上 尚志

その他選手

7. マツダグラスルーツモータースポーツカテゴリー

- 多くのマツダ車ファンにモータースポーツの楽しさを体感していただく場として、2026 年は新商品の「POTENZA Adrenalin RE005」のタイヤをワンメイクで供給します。
- また、伝統ある「メディア対抗ロードスター耐久レース」へ新商品の「POTENZA Adrenalin RE005」を提供します。

タイヤ： POTENZA Adrenalin RE005

レース名	クラス
ROADSTER Party RaceIII	ジャパンツアーシリーズ、東日本シリーズ、西日本シリーズ
MAZDA Fan CIRCUIT TRIAL	NORMAL クラス
MAZDA Fan ENDURANCE	NORMAL クラス

8. 全日本ジムカーナ選手権

- ターンやスラロームを含む舗装路面に設定されたコースを走行しベストタイムを競うモータースポーツで、国内複数のタイヤメーカーがタイヤを供給します。
- 同選手権では、PE/PN クラスに新商品「POTENZA RE-71RZ」、BC クラスには引き続き「POTENZA RE-12D TYPE A」および「POTENZA RE-11S」のタイヤを供給します。
- 2025 年は 5 クラスでブリヂストンタイヤ装着ドライバーがシリーズチャンピオンを獲得しました。

■設計担当、製品企画担当者より

2025 年のチャンピオン獲得という素晴らしい結果は、私たち設計者にとっても大きな感動であると同時に、タイヤ開発の醍醐味とさらなる成長の機会を与えてくれました。これからも、走る喜びをより一層高め、皆さまのチャレンジを力強く後押しできるタイヤづくりに挑み続けていきます。

■材料設計担当者より

市販タイヤに求められるストリート性能だけでなく、コンペティションレースでの勝利にもこだわり、どんなコンディションでもグリップを発揮する新コンパウンドを追求しました。今後も皆さまの結果/お声をモチベーションとし、皆さまに走る楽しさをお届けできるよう、ゴムを極め続けていきます。

タイヤ： POTENZA RE-71RZ、POTENZA RE-12D TYPE A、POTENZA RE-11S

クラス	ドライバー	マシン
PE2	山野 哲也	アルピーヌ A110R

PNAT	河本 晃一	スバル BRZ
PN2	小林 規敏	マツダ ロードスター
PN3	藤井 裕斗	マツダ ロードスター-RF
PN4	ユウ	トヨタ GR86
PN5	菱井 将文	トヨタ GR ヤリス
BC2	若林 拳人	ロータス エキシージ

その他選手

9. TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge

- ・ 入門者向けラリーとして日本全国で開催されるラリー競技です。
- ・ 当社は同競技で使用可能タイヤとして認定されている「POTENZA RE461R Kai TYPE A」「POTENZA RE480R」を供給します。

【2 輪レース】

1. FIM 世界耐久選手権 (EWC)

- ・ 2 輪のロードレースの世界選手権で唯一、複数のタイヤメーカーがタイヤを供給するレースです。2026 年は昨年 から 2 チームを新たに加え、7 チームにタイヤを供給します。
- ・ 2025 年は、ブリヂストンタイヤ装着チームが 5 年連続、6 度目のシリーズチャンピオンを獲得しました。
- ・ 2026 年も引き続き、高いグリップと耐久性、ハンドリングのし易さを進化させたタイヤを供給していきます。

■タイヤ設計担当者より

耐久レース（8 時間、24 時間）のさまざまなコンディションに対応し、安定した性能を発揮させるタイヤの開発は簡単ではありません。しかし、挑戦を続けてきたことで、今があります。スプリントレースとは違った面白さが耐久レースではありますので、序盤にトラブル等で後退したとしてもその後の挽回も可能です。タイヤはその一役を担っておりますので、そのような目線でも楽しんでいただけたらと思います。

■タイヤ材料設計担当者より

2016 年からタイヤ供給開始して 10 年。5 年連続でチャンピオン獲得できるところまでできました。耐久レースは灼熱の昼間から極寒の夜間まで、刻々と状況が変化し続けるため、さまざまな環境に対応することが求められ、難易度の高い開発です。今年も全戦優勝、年間チャンピオン獲得できるよう開発を進めております。

■タイヤ生産担当者より

ライダーたちの足元を支え、限界への挑戦を支える誇りと責任を胸に、勝利を願いながら丁寧に生産しています！

タイヤ： RACING BATTLEAX TIRE

クラス	チーム	ライダー	マシン
EWC	YART YAMAHA Official EWC Team	Léandro MERCADO	YAMAHA
		Karel HANIKA	
		Marvin FRITZ	
	F.C.C. TSR Honda France	Alan TECHER	HONDA
		Corentin PEROLARI	
		John MCPHEE	
	Yoshimura SERT Motul	Gregg BLACK	SUZUKI
		Etienne MASSON	
		Dan LINFOOT	
		Cocoro ATSUMI	
	Kawasaki Webike Trickstar	Roman RAMOS ALVARO	KAWASAKI
		Grégory LEBLANC	
		Christian GAMARINO	
		Enzo DE LA VEGA	
	BMW Motorrad World Endurance Team	Markus REITERBERGER	BMW
		Steven ODENDAAL	
		Michael VAN DER MARK	
		Hannes SOOMER	
	AutoRace Ube Racing Team	Naomichi URAMOTO	BMW
		Sylvain GUINTOLI	
Hannes SOOMER			
Elf Marc Vds Racing Team/ KM99	Randy DE PUNIET	YAMAHA	
	Florian MARINO		
	Alessandro DELBIANCO		
	Bo BENDSNEYDER		

2. FIM 世界耐久選手権 鈴鹿 8 時間耐久ロードレース

- ・ FIM 世界耐久選手権（EWC）の全 4 戦のうちの 1 戦です。
- ・ 2025 年はブリヂストンタイヤ装着チームが 18 大会連続優勝を達成しました。
- ・ 2026 年も多くのチームにタイヤを供給し、共に勝利を目指します。サポートチームについては、別途発表を予定しています。

3. 2026 鈴鹿 4 時間耐久ロードレース

- ・ プリヂェストンは、この「鈴鹿 4 時間耐久ロードレース」のタイトルスポンサーになることが決定し、2026 年の当レースは、「2026 プリヂェストン 鈴鹿 4 時間耐久ロードレース」として開催されます。
- ・ 若手・中堅ライダーが「鈴鹿 8 時間耐久ロードレース」への参戦を目指す登竜門として、1980 年より開催されてきました。
- ・ 2026 年より新たにスタートを切る当レースは、耐久ライダーおよびチームの育成だけでなく、未来に向けた車両・部品開発を加速させる場、国内耐久レースの活性化に繋がる中核イベントと位置付けられています。

4. MFJ 全日本ロードレース選手権

- ・ 2025 年は、JSB1000 でプリヂェストンタイヤ装着ライダーがシリーズチャンピオンを獲得しました。2026 年も JSB1000 の 17 チーム、J-GP3 クラスも含め多くのライダーにタイヤを供給します。
- ・ ST600 クラスには、今年も「BATTLAX RACING R11 (NHS)」のタイヤを供給し、2026 年も当社がワンメイクでレースを支えます。

■タイヤ設計担当者より

全日本ロードレース最高峰クラスの JSB は、2002 年からスタートし 24 シーズンを戦ってきました。そのうち、20 回のチャンピオンを獲得しています。長年培ってきた技術を活用して勝てるタイヤづくりを行い、レースで鍛えた技術を広く市販タイヤにも展開していきたいと思えます。

■タイヤ材料設計担当者より

最高速 300km/h 以上で走行するレースに挑むライダーが安心して存分に力を発揮し、観客やサポートする我々が興奮するようなレースが繰り広げられるようなタイヤを提供できるよう、日々開発を進めています！

■タイヤ試験担当者より

レースは待たなしで始まるため苦勞も多いのですが、ライダーの皆さんの安全を支えている事を誇りに思えます。2026 年も安心してアタックいただけるよう、しっかりと評価をして支えていきます。

タイヤ： RACING BATTLAX TIRE

クラス	チーム	ライダー	マシン
JSB1000	YAMAHA FACTORY RACING TEAM	中須賀 克行	YAMAHA
	Astemo Pro Honda SI Racing	野左根 航汰	HONDA
		羽田 太河	
	Team SAKURAI HONDA	伊藤 和輝	HONDA
		日浦 大治朗	HONDA
	Team ATJ	岩田 悟	HONDA
		鈴木 光来	
	Team BabyFace	津田 一磨	YAMAHA
	I's RACING	中村 竜也	BMW
TEAM SUGAI RACING JAPAN	須貝 義行	HONDA	
KRP SANYO KOGYO & RS-ITOH	菅原 陸	KAWASAKI	

	SANMEI T. TARO PLUSONE with SDG	関口 太郎	BMW
	MARUMAE Team KODAMA	児玉 勇太	YAMAHA
	Team SUZUKI CN CHALLENGE	津田 拓也	SUZUKI
	SDG DUCATI Team KAGAYAMA	水野 涼	DUCATI
	SDG Team HARC-PRO.Honda	國井 勇輝	HONDA
	S-SPORTS SUZUKI	西村 硝	SUZUKI
	Honda Suzuka Racing Team	杉山 優輝	HONDA
	Yoshimura SERT Motul	渥美 心	SUZUKI
	AutoRace Ube Racing Team	浦本 修充	BMW
J-GP3	JAPAN POST docomo Business TP	岡崎 静夏	HONDA
	JAPAN POST docomo Business TP2	若松 怜	HONDA
	MARUMAE Dream Kitakyushu CPARIS	大田 隼人	HONDA
	Team Plusone	武中 駿	HONDA
	Astemo SIRacing with Thai Honda	テーシン・インアパイ	HONDA
		ポンクン・IAMNOI	
	TEAM NAOKO KTM	高杉 奈緒子	KTM
TBD	徳留 真紀	HONDA	

その他選手

5. Canadian Superbike Championship (CSBK)

- カナダスーパーバイク選手権（CSBK）に参戦しており、Bridgestone BATTLAX Racing V03 を供給しています。

6. Monster Energy AMA Supercross、GNCC Racing、WORCS Series、National Hare and Hound

- これらの4つのレースは、アメリカを中心に開催されているオフロードやモトクロスの主要なレースシリーズです。
- ブリヂストンは、BATTLECROSS タイヤのフルラインアップでサポートしています。

Monster Energy AMA Supercross Series	BIKE	RIDERS
Liqui Moly BETA Racing	BETA	Benny BLOSS
		Mitchell OLDENBURG

GNCC Racing	BIKE	RIDERS
Liqui Moly BETA Racing	BETA	Josh STRANG
		Cody BARNES
		Jhak WALKER

WORCS Series	BIKE	RIDERS
Liqui Moly BETA Racing	BETA	Dare DEMARTILE

National Hare and Hound Series	BIKE	RIDERS
Liqui Moly BETA Racing	BETA	Zane ROBERTS

【サステナブルなモータースポーツ、モータースポーツファンの裾野を広げる活動】

1. KYOJO CUP

- ・ 昨年よりサポートしている女性限定のレースシリーズ「KYOJO CUP」のオフィシャルタイヤサプライヤーとして、開幕戦よりレースとドライバーをサポートします。
- ・ 女性ドライバーレースのサポートを通じて、日本のモータースポーツ文化の更なる発展に貢献していきます。

■オペレーション担当者コメント

今年も安定したタイヤ性能でレースを支え、KYOJO 様とともに女性同士の熱い戦いを発信していきます！

2. POTENZA Circuit Challenge (PCC)

- ・ 初めてサーキットを走る初心者の方にプロドライバーからレッスンを受けながらサーキットで走る楽しさを感じてもらおうことを目指した、参加型走行イベントです。本年は全4回開催予定です。

ラウンド	日付	開催場所
Rd.1	調整中	スポーツランド TAMADA
Rd.2		富士スピードウェイ ショートサーキット
Rd.3		幸田サーキット yrp 桐山
Rd.4		筑波サーキット コース 1000

- ・ 初中級者向けのイベント「POTENZA Circuit Meeting」も引き続き開催します。
- ・ モータースポーツの魅力や楽しさを広く伝え、モータースポーツファンの裾野を広げていきます。