

2026 年 2 月 20 日

*本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。

*本資料に記載の装備、諸元データは、いずれもドイツで販売予定のもので、日本仕様とは異なります。

新型 Audi RS 5：ハイブリッドで実現するハイパフォーマンス

- Audi Sport 初のハイパフォーマンスプラグインハイブリッド：システム最高出力は 470 kW (639 PS)、オプションで最高速度 285 km/h を実現。都市部では完全電動駆動で 80 km を超える日常走行が可能に
- リヤトランスアクスルにダイナミックトルクコントロールを備えた世界初の quattro がハンドリング性能を新たな次元へと引き上げる
- ひと目で RS とわかる存在感：その個性を際立たせるワイド化されたボディワーク、ダーク仕上げのマトリクス LED ヘッドライト、RS スポーツエキゾーストシステム、そして力強いインテリアディテール

(ドイツ本国発表資料) 2026 年 2 月 19 日、インゴルシュタット：新型 Audi RS 5 は、Audi Sport にとって初となるハイパフォーマンスなプラグインハイブリッドモデル (PHEV) です。真の RS DNA と、それにふさわしい高度にチューニングされたハイブリッドテクノロジーを兼ね備えています。ワインディングロードを切り裂く走りから、高速道路でのロングドライブ、さらには電動走行による市街地での走りまで、Audi RS 5 はあらゆる状況に俊敏さと感動的な正確さで応えます。日常のパートナーとしての快適性から、本格的なパフォーマンスまで、極めて幅広いドライビングダイナミクスをカバーしています。Audi Sport として初めて採用したパワートレインは、375kW (510 PS) を発生する 2.9 リッター V6 ツインターボエンジンと、130kW の電動モーターを組み合わせています。これらに加え、ツインバルブ式ショックアブソーバーを備えた専用の RS スポーツサスペンションと、ダイナミックトルクコントロールを搭載した全く新しい quattro ドライブトレインを採用し、量産モデルとしては世界初となるリヤにおける電気機械式トルクベクタリングを実現しています。新しいセンターディファレンシャルはプリロードを備え、常に部分的にロックされた状態を維持して前後方向のトルク配分を制御します。リヤの横方向のトルク配分は、新開発のディファレンシャルによって行われ、ミリ秒単位で左右のホイール間のトルク配分を切り替えることが可能です。その結果、卓越した俊敏性、安定感、そして余裕のあるドライビングエクスペリエンスを実現しています。

AUDI AG CEO ゲルノート デルナー (Gernot Döllner) は、次のように述べています。「Audi A5 モデルシリーズの新たな頂点は、私たちにとって初のハイパフォーマンスプラグインハイブリッドモデルです。新開発のダイナミックトルクコントロールを備えた quattro ドライブトレインは、量産モデルとして世界初の電気機械式トルクベクタリングシステムです。内燃エンジンと電動パワーの洗練された技術的相互作用により、アウディはパフォーマンスと効率性を新しい形で融合しました。お客様は、最高レベルのスポーティさと日常での快適性の両方を体験することができます」。また、Audi Sport マネージングディレクターのロルフ ミヒェル (Rolf Michl) は次のように述べています。「Audi RS 5 とその革新的なドライブコンセプトは、RS モデルにとって新たな時代の幕開けです。お客様が愛してやまないドライビングキャラクターに新次元のダイナミクスをもたらすと同時に、完全電動走行や革新的なテクノロジーによって、日常での使い勝手もさらに向上させています。まさに、真の RS 体験を新たに解釈したモデルです」。

Audi RS 5 は、公道でモータースポーツレベルのパフォーマンスを発揮します。ベースモデルの Audi A5 より前後約 9cm 幅が広がり、張り出したフェンダーによって力強いスタンスを実現しています。フロントデザインはハニカムグリルを備えた立体的なシングルフレームと気流をコントロールする [エアカーテン](#) が特徴で、リヤはエアロダイナミックディフューザーと RS スポーツエキゾーストシステムのマット仕上げのオーバルテールパイプが、スポーティさを演出しています。昼夜を問わず、[ダークなマトリクス LED ヘッドライト](#) と、チェッカーフラッグデザインを施したデジタルデイトタイムランニングライトが、このモデルの精悍な佇まいをいっそう際立たせます。

この高性能なプラグインハイブリッドモデルは、モジュラー式電動パワートレインにダイナミックトルクコントロール付き quattro を採用した、初めての量産 RS モデルです。その中核を成すのは、改良された 2.9 リッター V6 ツインターボエンジン、130kW を発生する電動モーター、ハイブリッド化された 8

速トランスミッション、そして世界初の量産モデル搭載となる電気機械式トルクベクタリングシステムを備えた新開発のリヤトランスアクスルです。アクチュエーター、オーバードライブギア、ディファレンシャルが連携し、走行状況に応じてリヤホイール間のトルクを極めて高い自由度でインテリジェントに切り替えていきます。制御ユニットは、リヤホイール間の最適なトルク配分を5ミリ秒ごと、200Hzの頻度で演算を繰り返し、トルクベクタリングシステムがそれを即座にかつ正確に実行します。例えるなら、電気機械式トルクベクタリングは、パフォーマンスというオーケストラを指揮する見えないマエストロであり、かつてないレベルでドライビングの楽しさと安全性をお客様にもたらしめます。

Audi RS 5 のドライビングキャラクターは、すべてのサスペンションコンポーネントの正確な連携によるものです。主な特徴は、RS 専用に最適に設計されたフロントおよびリヤアクスル、革新的なツインバルブ式ショックアブソーバーを備えた RS スポーツサスペンション、RS チューニングされたステアリング、専用開発タイヤを装着した大径 20 インチおよび 21 インチホイール、そしてパワフルなスチールまたはセラミックブレーキです。ツインバルブテクノロジーによりショックアブソーバーはピッチングやロールを大幅に低減し、路面状況の変化に対してダンパーが迅速に反応することで、快適な乗り心地と、極めてスポーティなドライビングエクスペリエンスを両立しています。

新型 Audi RS 5 Avant および Audi RS 5 Sedan に用意されるオプションの Audi Sport パッケージは、スポーティさをさらに際立たせます。専用デザインのダイナミックなフロントおよびリヤバンパー、マットアクセントが施されたツートーンのダイヤモンドカット・ファントムブラック 21 インチホイールなど、エクスクルーシブな要素を追加します。RS スポーツエキゾーストシステムと、285km/h へと引き上げられた最高速度が、さらなるパフォーマンスを実現します。インテリアには、サーペントイングリッドとプラスのコントラストステッチが初めて採用されています。本パッケージではまた、ベッドフォードグリーンメタリックを含む幅広いカスタマイズオプションを提供します。ブロンズカラーキャリパーを備えた RS セラミックブレーキと、カーボン製のカモフラージュエレメントがルックスを完成させます。

新しいオーディー ドライビング エクスペリエンス機能は標準装備されます。これにより走行したルートの詳細な分析を、14.5 インチの MMI タッチディスプレイ上に表示することができます。さらにサーキットでは、セクタータイムの分析と保存が可能です。RS トルクリヤのドライブセレクトモード使用時には、達成したドリフトアングルなどの数値データも表示されます。

新型モデルは、ドイツ・ネッカーズルムで生産されます。欧州向けの受注は 2026 年第 1 四半期に開始され、納車は 2026 年夏を予定しています。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

お客様お問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントにおいて最も成功している自動車・モーターサイクルメーカーの一つです。アウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティの 4 ブランドは 13 カ国・22 カ所の生産拠点で製造を行っています。アウディとそのパートナーは世界 100 以上の市場に展開し、2024 年、アウディ グループは約 170 万台のアウディ、10,643 台のベントレー、10,687 台のランボルギーニ、54,495 台のドゥカティモーターサイクルを販売しました。2024 年度の売上高は 645 億ユーロ、営業利益は 39 億ユーロを計上し、12 月 31 日時点で 88,000 人以上の従業員が在籍、そのうち 55,000 人以上がドイツの AUDI AG に勤務しています。アウディ グループは、魅力的なブランドと多彩な新型モデルを展開しながら、持続可能で完全にネットワーク化された、プレミアムモビリティのプロバイダーへの道を体系的に進んでいます。