

川崎重工業株式会社

NO.2025081

川崎車両株式会社

2025 年 11 月 5 日

ニューヨーク市交通局向け R268 型地下鉄電車 378 両の受注内定

川崎重工グループの川崎車両は、米国現地法人 Kawasaki Rail Car, Inc.（KRC：ニューヨーク州ヨнкаース市）を通じて、ニューヨーク市交通局（以下、NYCT ※）より新型地下鉄電車「R268」378 両の発注内示を受けました。

今回受注する「R268」は、川崎車両が現在生産中の同交通局向け R211 型地下鉄電車と同一仕様の車両です。契約金額は約 15 億米ドル（約 2,200 億円）で、北米拠点において生産し、2028 年から 2030 年にかけて納入する予定です。

「R268」は、ニューヨーク地下鉄の近代化や利用者の継続的な増加、ならびに旅客サービス向上計画に伴い、既存の地下鉄電車の置き換えとして導入されるもので、R211 型車両と同様に監視カメラ搭載、LED 照明やデジタル表示機の採用、混雑時のスムーズな乗り降りを考慮した従来よりも広いドアが特長です。

川崎車両は、NYCT 向けでは 1982 年に R62 型地下鉄電車 325 両を受注して以来、2,900 両を超える納入実績を有しています。今回の受注は、長年北米市場で培ってきた豊富な実績に裏付けられる契約履行能力と、厳しい技術要求への対応力、アフターサービスも含めた顧客価値が高く評価されたもので、これまでの強みを発揮し、ニューヨーク地区の公共交通の整備により一層貢献していきます。

今後とも、高い技術力、品質、信頼性をもって、環境負荷の少ない交通手段である鉄道車両を国内外に提供していきます。



「R268」と同一仕様の R211 地下鉄電車

□「R268」地下鉄車両概要

- (1) 車種 : 地下鉄電車（5 両／編成または 4 両/編成、最大 10 両まで連結可能）
- (2) 寸法 : 18.44m（長さ）×3.00m（幅）×3.665m（高さ）
- (3) 車体素材 : ステンレス鋼

※ NYCT（New York City Transit）

ニューヨーク州交通局（MTA : Metropolitan Transportation Authority）傘下の地下鉄・バスの運営会社。MTA の傘下には、NYCT のほか、ロングアイランド鉄道、メトロノース鉄道等があります。

以 上