

今度こそ、神戸を変える

かしのたかひとの政策「交通インフラ」

市営地下鉄山手線の民営化・株式売却

～将来的には、UラインからOラインへ～

目的)

年 54 億円の経常利益を上げている地下鉄西神山手線の民営化・株式売却を実施することで、1000 億円から 2000 億円の売却益を計上し、市債償還を早め、売却益を得ることに加え、民営化によるサービス向上、運賃値下げを実現していきます。

* 駅中ビジネス、広告ビジネスについてもテコ入れします。

* 海岸線については、4 つの黒字化プロジェクトを立ち上げ、黒字化のメドが経った時点で、同様に株式売却を検討します。

【4 つの黒字化プロジェクト】

- ① 三宮再都心化 PT
- ② 兵庫津・中央卸売市場 PT
- ③ ノエビアスタジアム PT
- ④ 新長田アスタくにつか PT

* 神戸電鉄、北神急行、神戸高速鉄道、阪急阪神HDと乗り入れ、市内交通インフラの再整備など市民満足度を高めるための協議を進めていきます。

* 神鉄粟生線の経営悪化問題について、周辺都市との交流促進のため、三木市や兵庫県と地下鉄延伸について、現在のUラインから過去に検討されていたOライン構想について検討に入りたいと思います。

* 民営化の時期、相手先、売却額などは詳細はプロジェクト内で精査・検討していきます。

地下鉄・市バス・ポートライナー・六甲ライナーの値下げを実施します。

～終電・終バスの時間も延長！～

目的)

交通難民となっている北区、西区、ポートアイランド、六甲アイランドの市民が安価な運賃で街に出られる運賃体系に改革します。

* 第一弾の値下げ後、将来的には隣の駅は 100 円くらいの運賃を目途に進めたいと考えています。

* 街に出ても、帰宅時間が都会とは思えない終電、終バス時間となっています。この時間を延長します。24 時台が最終になるような時刻表への改訂を前提にしたいと考えています。